AMTR

Zubehör für Rampen

- **Detaillierte Bearbeitung**
- **Genauigkeit**
- **Ladegeschwindigkeit**

AMTR

Anfahrpuffer

Zweck

Die Grundfunktion der Anfahrpuffer besteht darin, das Verladesystem vor direktem Kontakt mit dem andockenden Fahrzeug zu schützen und zu sichern. Dank der ergonomischen Form des Anfahrpuffers fängt er die Beanspruchungen während des Andockvorgangs auf und gewährleistet einen sicheren Abstand zwischen dem Objekt und dem sich nähernden Fahrzeug, wodurch die Möglichkeit einer Beschädigung ausgeschlossen wird.

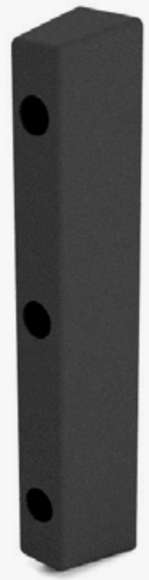
Merkmale

- die Hauptfunktion von Anfahrpuffern besteht darin, die Kräfte zu absorbieren, die entstehen, wenn der Lastwagen die Verladerampe berührt,
- je nach Andocksystem können verschiedene Anfahrpuffer gewählt werden, um ein höchstmögliches Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Feste Anfahrpuffern

Standard-**Stoßfänger**

Stoßfänger in Standardgröße, flexibel, für maximale Sicherheit Beim Andocken eines Fahrzeugs.



Technische Standardparameter

Einsatzbereich	Verladesysteme
Abmessungen	450x70x80 mm
Materialien	Hochwertiger Gummi, Stahl
Montage	Mit Hilfe von Spreizankern (3 Stück)

JUMBO-PRO-Anfahrpuffer

Der JUMBO-PRO-Anfahrpuffer mit Stahlfuß wird mit Stahlankern durch das Blech der Grundplatte hindurch befestigt. Diese Art der Befestigung erhöht die Festigkeit und Haltbarkeit des Anfarpuffers.

JUMBO-PRO-Anfahrpuffer mit Stahlunterbau und Frontverstärkung

Bei dieser Option schützt die vordere Abdeckplatte den Stoßstangengummi vor mechanischem Verschleiß und verlängert so seine Lebensdauer.

Beweglicher Anfahrpuffer

Beweglicher **Anfahrpuffer**

Der bewegliche Anfahrpuffer JUMBO II besteht aus hochfestem Gummi und einem Stahlunterbau, der die Elemente enthält, die für die vertikale Bewegung verantwortlich sind. Der Anfahrpuffer ist mit einem beweglichen Mechanismus ausgestattet, der den Gummi während des Be- und Entladens an das Fahrzeugniveau anpasst.

Technische Standardparameter

Einsatzbereich	Verladesysteme
Abmessungen	510x250x152 mm
Materialien	Hochwertiger Gummi, Stahl, beweglicher Mechanismus
Montage	Mit Hilfe von Spreizankern (4 Stück)
Endbeschichtung	Verzinkung bzw. Lack

Gepanzerter **Anfahrpuffer**

Dieser Stoßfängertyp ist so konzipiert, dass er die hohen Kräfte absorbiert, die beim Andocken des Fahrzeugs entstehen. Die im Anfarpuffer eingesetzte 10 mm dicke Frontplatte mit 8 mm Grudplatte bietet wirksamen Schutz gegen Stöße und Beschädigungen. Die gesamte Struktur des Anfahrpufers wurde feuerverzinkt.

Technische Standardparameter

Einsatzbereich	Verladesysteme
Abmessungen	500x200x100 mm
Materialien	Hochwertiger Gummi, verzinktes Stahl
Montage	Mit Hilfe von Spreizankern (4 Stück)
Endbeschichtung	Verzinkung

amtr SYSTEM

AMTR-N

Einfahrhilfen

Zweck

Die Einfahrhilfen sind ein zusätzliches Element der Ausrüstung des Verladesystems, das eine präzise Positionierung des Fahrzeugs gegenüber der Verladerampe ermöglicht. So können Sie den Verladevorgang optimieren und versehentliche Beschädigungen des Andocksystems vermeiden.

Merkmale

- die richtige Montage ist für das einwandfreie Funktionieren der Einfahrhilfen äußerst wichtig,
- die Einfahrhilfen müssen dauerhaft am Boden befestigt werden, indem Fundamente unter ihre Füße gegossen werden,
- die Befestigung erfolgt mit Hilfe von Ringankern, die im Montagesatz enthalten sind.

Arten von Einfahrhilfen

AMTR-N-Eifahrhilfe - gerade Variante

Gerade Version der AMTR-N-Einfahrhilfe ist etwa 1840 mm lang. Der Gerüstrahmen und die Füße sind aus runden Stahlprofilen mit einem Durchmesser von 160 mm gefertigt. Das Ganze ist an quadratische Unterlagen aus Flachblech befestigt.

Technische Standardparameter*

Anwendung	Verladesysteme
Länge	1840 mm
Rohrdurchmesser	160 mm
Grundabmessungen	250x250 mm
Endbeschichtung	Verzinkung + Lackierung

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

AMTR-N-Eifahrhilfe - geknickte Variante

Die AMTR-N-Einfahrhilfe aus Stahl - geknickte Variante ist etwa 2000 mm lang und unter einem Winkel von 15 Grad geknickt. Der Gerüstrahmen und die Füße sind aus runden Stahlprofilen mit einem Durchmesser von 160 mm gefertigt. Das Ganze ist an quadratische oder rechteckige Unterlagen aus Flachblech befestigt.

Technische Standardparameter*

Anwendung	Verladesysteme
Länge	2000 mm
Rohrdurchmesser	160 mm
Grundabmessungen	250x250 mm
Endbeschichtung	Verzinkung + Lackierung

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

AMTR-S

Stahlpfosten

Zweck

Die Hauptfunktion der robusten Sicherheitsposten besteht darin, die Be- und Entladebereiche, Türen, Wände und alles in ihrer Umgebung zu schützen. Sie sind für schwere Lasten geeignet und schützen Arbeitsbereiche.

Merkmale

- sie werden standardmäßig verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 1023,
- optional können sie mit zwei schwarzen 100 mm breiten Streifen lackiert werden,
- alle Posten werden mit einem Montagesatz geliefert.

Arten von Stahlpfosten

AMTR-S-M1-PFOSTEN

Modell mit 134 mm Durchmesser und 4 mm Wandstärke. Es ist eine richtige Lösung beim Einsatz von Kastenwagen. Dieser Pfostentyp eignet sich für den Einsatz in der Nähe von Gehwegen und Öffnungen an Rampen oder Toren.

AMTR-S-M2-PFOSTEN

Modell mit 159 mm Durchmesser und 4,5 mm Wandstärke. Es ist eine geeignete Lösung beim Einsatz von Gabelstaplern. Diese Art von Pfosten bewährt sich in der Nähe von Öffnungen, an den die Verladerampen verwendet werden.

AMTR-S-M3-PFOSTEN

Modell mit 219 mm Durchmesser und 5 mm Wandstärke. Es ist eine geeignete Lösung für den Einfahrtbereich von Autos ins Gäbäude. Diese Art von Pfosten bewährt sich in der Nähe von Öffnungen, an den keine Verladerampen verwendet werden.

Technische Standardparameter*

AMTR-S-800-M1	**Nennhöhe** 800 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wanddicke** 4 mm
AMTR-S-1000-M1	**Nennhöhe** 1000 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wanddicke** 4 mm
AMTR-S-1200-M1	**Nennhöhe** 1200 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wanddicke** 4 mm
AMTR-S-1500-M1	**Nennhöhe** 1500 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wanddicke** 4 mm
AMTR-S-800-M2	**Nennhöhe** 800 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wanddicke** 4,5 mm
AMTR-S-1000-M2	**Nennhöhe** 1000 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wanddicke** 4,5 mm
AMTR-S-1200-M2	**Nennhöhe** 1200 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wanddicke** 4,5 mm
AMTR-S-1500-M2	**Nennhöhe** 1500 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wanddicke** 4,5 mm
AMTR-S-800-M3	**Nennhöhe** 800 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wanddicke** 5 mm
AMTR-S-1000-M3	**Nennhöhe** 1000 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wanddicke** 5 mm
AMTR-S-1200-M3	**Nennhöhe** 1200 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wanddicke** 5 mm
AMTR-S-1500-M3	**Nennhöhe** 1500 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wanddicke** 5 mm

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

AMTR-O1 - Scheuerleiste

Die Standardfüße einer Scheuerleiste sind 8 mm dick. Die Scheuerleiste wird zum Schutz von Wänden und Durchgängen in Lagerhallen und Tiefgaragen verwendet.

Technische Standardparameter*

AMTR-S-800-M2 — **Höhe** 800 mm
AMTR-S-1000-M2 — **Höhe** 1000 mm

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

Industrielles Geländer AMTR-B1

Die Standardfüße eines industriellen Geländers sind 8 mm dick. Das Geländer wird zum Schutz von Mauern und Durchgängen überall dort eingesetzt, wo eine Scheuerleiste nicht ausreicht, einschließlich in Lagerhäusern und Tiefgaragen.

Technische Standardparameter*

AMTR-S-800-M2 — **Höhe** 800 mm
AMTR-S-1000-M2 — **Höhe** 1000 mm

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

AMTR-K

Radkeil

Zweck

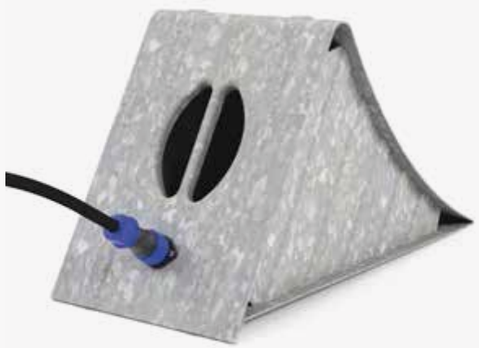
Die Grundfunktion von Sicherheitskeilen besteht darin, das Be- und Entladen des Fahrzeugs zu sichern, indem sie unter die Räder des Fahrzeugs gelegt werden.

Merkmale

- die Keile können zusammen mit anderem Andockzubehör, wie: **Rampensteuertafel, Industrietore und Ampeln** verwendet werden
- sie sind extrem langlebig und mit einem Sensor ausgestattet, der das LKW-Rad erkennt, wenn der Keil gesetzt wird.

Arten von Keilen

AMTR-K-Keil



Technische Standardparameter

Anwendung	Verladesysteme
Länge	470 mm
Breite	200 mm
Höhe	230 mm
Radius	560 mm
Radlast pro Keil	6500 kg
Material	Verzinkter Stahl
Gewicht	4,5 kg