



AMTR

Laderampen-Puffer

- Schnelles und gefahrenloses Anfahren an die Verladestelle
- Optimierung des Umschlagprozesses
- Wirksamer Schutz vor Auswirkungen und Schäden
- Schutz des Verladesystems vor direktem Kontakt mit dem andockenden Fahrzeug
- Zusätzlicher Schutz beim Be- und Entladen
- Höherer Arbeitskomfort
- Einfache Installation



AC 082



Allgemeine Informationen

Die vorrangige Aufgabe der Puffern besteht darin, das Be- und Entladesystem vor dem direkten Kontakt mit dem andockenden Fahrzeug zu schützen. Sie nehmen beim Auffahren des Fahrzeugs die entstehenden Lasten auf und gewährleisten einen sicheren Abstand zwischen der Überladebrücke und dem Lkw.

Merkmale

- Die Hauptfunktion von Puffern besteht darin, die Kräfte zu absorbieren, die durch den Kontakt zwischen LKW und der Verladestelle.
- Je nach Andocksystem können verschiedene Arten von Puffern gewählt werden, um ein höchstmögliches Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Unbewegliche Anfahrpuffer

Standard-Puffer

Ein Stoßfänger mit Standardabmessungen und einer elastischen Struktur, die die Sicherheit beim Andocken des Fahrzeugs gewährleistet.



Maße
Material
Montage

450x70x80 mm
Hochwertiger Gummi
Spreizanker

Puffer JUMBO-PRO

Der JUMBO-PRO Stahlgrundplatte wird mit Schwerlastdübeln oder durch Anschweißen der Grundplatte befestigt. Dies erhöht die Belastbarkeit und Haltbarkeit des Stoßfängers.



Maße
Material
Montage
Oberfläche Grundplatte

250x500x100mm
Hochwertiger Gummi, Stahl
Spreizanker
RAL 9005

Puffer JUMBO-PRO mit Grund- und Frontplatte

Der JUMBO-PRO wird mit Schwerlastdübeln oder durch Anschweißen der Grundplatte befestigt. Die vordere Abdeckplatte schützt den Puffergummi vor mechanischem Verschleiß und verlängert so seine Lebensdauer.



Maße
Material
Montage

250x500x100mm
Hochwertiger Gummi, Stahl
Spreizanker

Bewegliche Anfahrpuffer

Beweglicher Puffer

Der Puffer besteht aus strapazierfähigem Gummi mit einer Stahlkonstruktion, die die Elemente für die vertikale Bewegung enthält. Er verfügt über eine bewegliche Mechanik, die es dem Gummi ermöglicht, sich während des Verladens an das Fahrzeugniveau anzupassen.



Maße
Material
Montage
Oberfläche Grundplatte

510x250x152 mm
Hochwertiger Gummi, Stahl, Bewegungsmechanismus
Spreizanker
verzinkt oder lackiert

Gepanzelter Puffer

Der gepanzerte Anfahrpuffer wurde für Kunden entwickelt, die höchste Strapazierfähigkeit und Lebensdauer auch unter schwierigsten Bedingungen schätzen. Die galvanische Verzinkung der Stahlkonstruktion gewährleistet beste Witterungsbeständigkeit.



Maße
Material
Montage
Oberfläche Grundplatte

500x200x100mm
Hochwertiger Gummi, Stahl
Spreizanker
verzinkt

ESS Puffer

Dieser Anfahrpuffer ist speziell an unser ESS-System angepasst und besteht aus strapazierfähigem Gummi mit einem Stahlunterbau. Er kann bis zu einer Höhe von 250 mm ausgefahren werden.



Maße
Material
Montage

250x500x100 mm
Hochwertiger Gummi, Stahl
Spreizanker