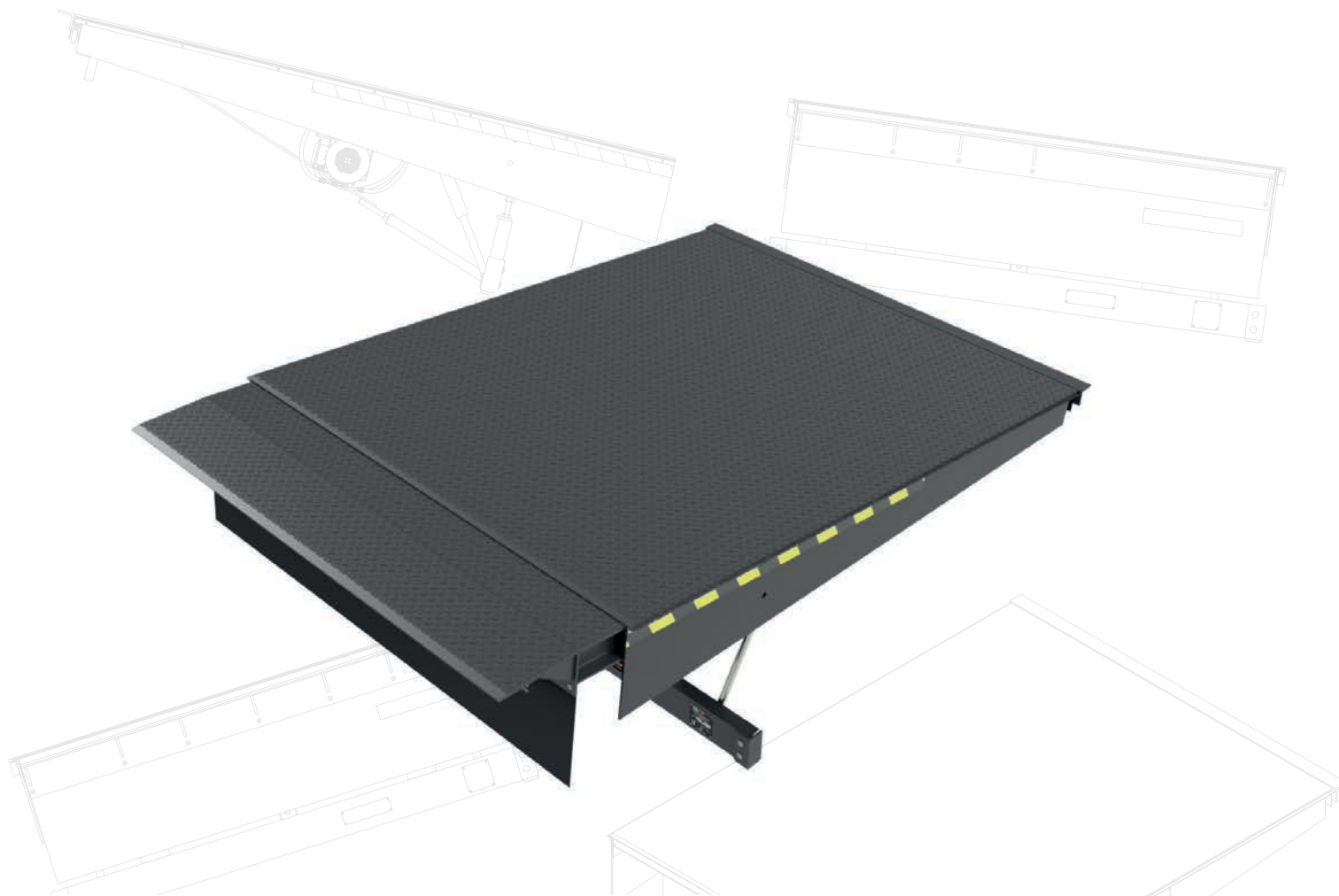




AMTRV-PRO

Überladebrücke mit Vorschublippe

- Konzipiert für den Palettenumschlag
- Robuste Stahlkonstruktion
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Antirutsch-Beschichtung
- Angefaste Lippe
- Vier-Knopf-Steuerung
- Möglichkeit der Kopplung von Ladebrücken- und Torsteuerung
- Einfache Installation
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich

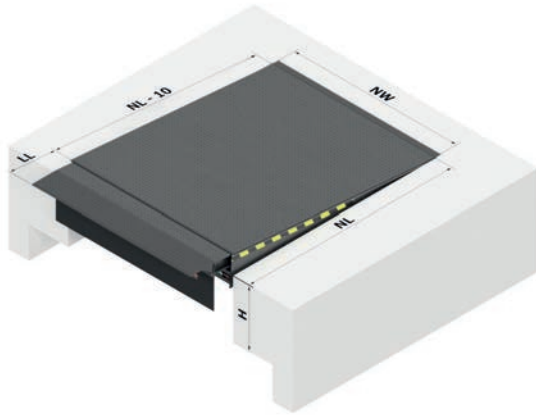


AC 082



Allgemeine Informationen

Ladebrücken mit Vorschublippe werden typischerweise für das Beladen von LKW's mit Gabelstaplern eingesetzt. Charakteristisch ist eine auf Laufrollen geführte ausfahrbare Lippe. Das CE-Zeichen ist ihr Garant für Sicherheit. Die Plattform wird aus 8/10 mm dickem Riffelstahl gefertigt. Sie ist in den Rahmen integriert und im hinteren Teil durch Scharniere mit diesem verbunden. Die geriffelte Oberfläche, der Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform und der große Hubbereich der Ladebrückegewährleisten eine sichere Benutzung. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Ladebrücken im Fundament zu verankern.



Technische Daten*

Funktion	Überladesysteme
Nennlänge (NL)	2000, 2500 , 3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite (NW)	2000 , 2250 mm
Konstruktionshöhe	710 mm
Länge Vorschublippe (LL)	500 , 1000 mm
Materialstärke der Platten	8/10 mm
Tragkraft	6 , 10, 12 t (60 , 100, 120 kN)
Betriebsbereiche über dem Niveau (A)	von 0 bis 280 mm
Betriebsbereiche unter dem Niveau(B)	von 0 bis 410 mm
Versorgungsspannung	400 V
Motorleistung	1,5 kW
Steuerspannung	24 VDC
Schutzart	IP65
Tankinhalt	5 dm ³
Hydrauliköl	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Betriebsdruck	150 bar
Standardfarbe	RAL 9005 (Zweikomponentenfarbe auf Harzbasis)

*kundenspezifische Anpassungen sind möglich

Die maximale Plattformneigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%.

Die für die Vorbereitung des Einbauschachtes und den Einbau erforderlichen

Richtlinien hängen von den vorhandenen Einbaubedingungen ab:

- Standardgrube
- Grube für Eingießrahmen
- Grube für Vorabrahmen

Serienmäßige Ausstattung

- Elektrische Installation
- Hydraulische Installation
- Schaltkasten
- Angefaste Vorschublippe
- Plattform lackiert in RAL 9005
- CE-Konformitätserklärung

Hydraulischer Antrieb

- Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Ausfahren der Lippe zuständig sind
- Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben.
- Ein in sich geschlossenes hydraulisches System.
- Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen

Steuerung

Die Vier-Tasten Steuerung AMTRV-PRO AUTO ist im Lieferumfang enthalten. Es gibt die Option, diese mit dem Tor zu koppeln (Bedienung der Ladebrücke nur bei geöffnetem Tor möglich, um Schäden zu vermeiden). Die gesamte SL100-Steuerungsserie kann auch mit der pneumatischen Torabdichtungen AMTR-P kombiniert werden.



TL201
AUTO-RETURN



TL211
AUTO-RETURN+GATE-LEVELLER

Vorschublippe

Die AMTRV-PRO Vorschublippe ist aus hochwertigem, 12/14 mm dickem, pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und mit einem robusten, zuverlässigen und wartungsfreien Mechanismus ausgestattet. Die Vorschublippe kann in zwei verschiedenen Ausführungen angefertigt werden: als gerade oder als abgeschrägte Lippe.



ABGESCHRÄGTE LIPPE



GERADE LIPPE

Sicherheitshinweise

- Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notausschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen)
- seitliche schwarz-gelbe Markierung von Gefahrenstellen
- Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform

Optionen

- Überladebrücken in anderen Größen und Tragfähigkeiten
- 1000 mm lange Vorschublippe
- zusätzliche Antirutschschicht auf allen Laufflächen
- Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt
- Lippenform abweichend vom Standard
- normale oder verstärkte Anfahrpuffer, den Aufprall abfedern
- Abdichtung bei Öffnung unter der Hydroklappe des Fahrzeugs
- Pulverbeschichtung
- Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus Edelstahl