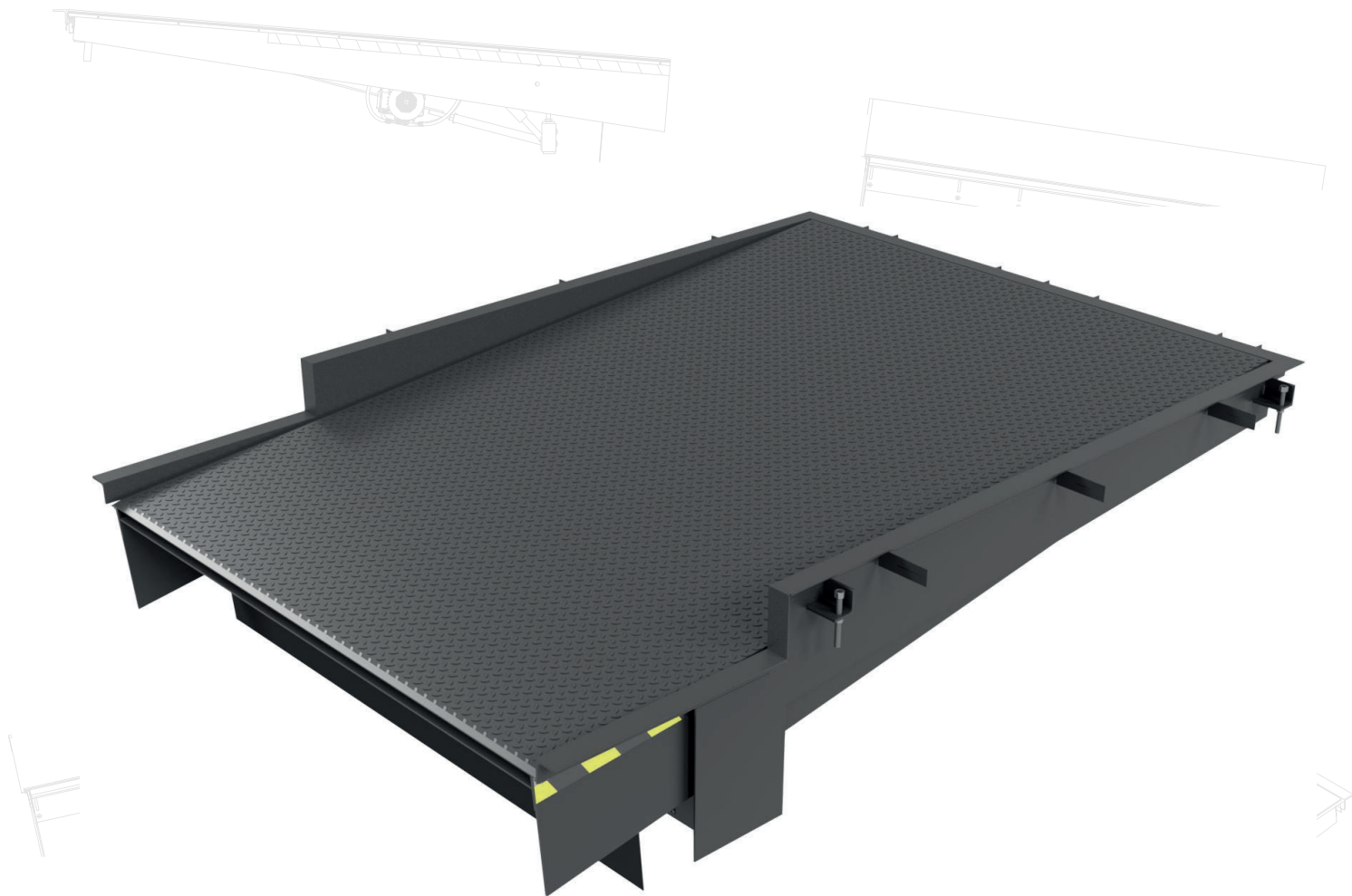




AMTRV-ESS

Überladebrücke mit Energiesparfunktion

- Robuste Stahlkonstruktion
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Stillstand unterhalb von Level 0
- Angefaste Lippe
- Vier-Tasten-Steuerung
- Möglichkeit der Kopplung von Ladebrücken- und Torsteuerung
- Einfache Installation
- Anpassung an individuelle Wünsche möglich

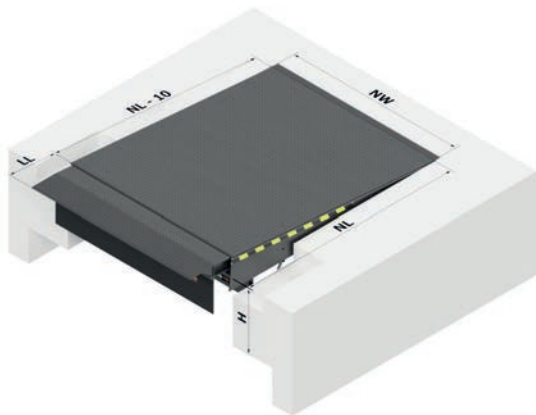


AC 082



Allgemeine Informationen

Beim ESS-System werden die Türen des Anhängers erst nach dem Andocken geöffnet. Hierbei werden die Plattform und die Anfahrpuffer der Ladebrücke zunächst unter das Anhänger-Türniveau abgesenkt. Nach dem Öffnen der Türen schwenkt die Plattform wieder nach oben und das ESS-System wird wie eine reguläre Ladebrücke mit Vorschublippe benutzt. Die Überladebrücke mit Energiesparfunktion bietet dabei zahlreiche Vorteile, wie z.B. die hohe Energieersparnis beim Einsatz von aufblasbaren Torabdichtungen, da keine Kälte oder Wärme entweichen kann. Auch mehr Sicherheit für den Fahrer, der sich nicht zwischen Anhänger und Rampe aufhält, ist gewährleistet. Das zusätzliche Aussteigen und Türöffnen entfällt. Außerdem ist ein höherer Diebstahlschutz für die Ware gegeben, da der Zugang und Zugriff nur über das Gebäude möglich ist.



Maße der Torschwelle abhängig von der Installation des Tores.

Technische Daten*

Funktion	Überladesysteme
Nennlänge (NL)	3000 , 3500, 4000 mm
Nennbreite (NW)	2000 , 2250 mm
Konstruktionshöhe	710 mm
Länge der Vorschublippe (LL)	500 /1000 mm
Materialstärke der Platten	8/10 mm
Tragkraft	6 , 10, 12 t (60 , 100, 120 kN)
Betriebsbereiche über dem Niveau (A)	von 0 bis 275 mm
Betriebsbereiche unter dem Niveau (B)	von 0 bis 425 mm
Versorgungsspannung	400 V
Motorleistung	0,75 kW
Steuerspannung	24 VDC
Schutzart	IP65
Tankinhalt	2,5 dm ³
Hydrauliköl	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Betriebsdruck	140 bar
Standardfarbe	RAL 9005 (Zweikomponentenfarbe auf Harzbasis)

*kundenspezifische Anpassungen möglich

Die maximale Plattformneigung gemäß EN 1398 beträgt 12.5%.

Die für die Vorbereitung der Grube und den Einbau erforderlichen Richtlinien hängen von den vorhandenen Einbaubedingungen ab:

- Standardgrube
- Grube für Eingießrahmen

Serienmäßige Ausstattung

- Elektrische Installation
- Hydraulische Installation
- Schaltkasten
- Angefaste Vorschublippe
- Plattform lackiert in RAL 9005,
- CE Konformitätserklärung

Hydraulischer Antrieb

- Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben und das Ausfahren der Lippe zuständig sind
- Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben
- ein in sich geschlossenes, hydraulisches System
- Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen

Steuerung

Die Vier-Tasten-Steuerung AMTRV-ESS ist im Lieferumfang enthalten, um die Koppelung mit dem Tor zu ermöglichen. Die gesamte SL100-Steuerungsserie kann auch mit der pneumatischen Torabdichtungen AMTR-P kombiniert werden.



TL301
AUTOMATISCHE RÜCKSTELLUNG



TSL311
AUTOMATISCHE
RÜCKSTELLUNG+TOR-
AUSGLEICHER

Vorschublippe

Die Lippe der AMTRV-ESS ist aus 12/14 mm starkem, hochwertigem Riffelstahl gefertigt und verfügt über einen robusten, zuverlässigen und wartungsfreien Vorschubmechanismus. Die Vorschublippe ist in zwei verschiedenen Formen erhältlich: gerade und abgeschrägt.



ABGESCHRÄGTE LIPPE



GERADE LIPPE

Sicherheitseinrichtungen

- Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notausschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen)
- Seitliche schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierungen von Gefahrenstellen
- Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform

Optionen

- Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt
- Andere Lippenform
- Normale oder verstärkte Anfahrpuffer, um den Aufprall abzufangen
- Abdichtung bei Öffnung unter der Hydroklappe des Fahrzeugs
- Pulverbeschichtung
- Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus säurebeständigem Stahl.