



AMTRV-CD

Hydraulische Überladebrücke für variable Fahrzeuggrößen
(60 kN/20 kN)

- Stabile und robuste Stahlkonstruktion
- Der ausfahrbare Teil der Überladebrücke ist in zwei separate Segmente unterteilt
- Umschlag von Lieferwagen und LKW's
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Antirutschbeschichtung
- Angefaster Klappkeil
- Vier-Knopf-Steuerung + Schalter für die Auswahl der Tragfähigkeit
- Möglichkeit der Kopplung von Ladebrücken- und Torsteuerung
- Einfache Installation
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich

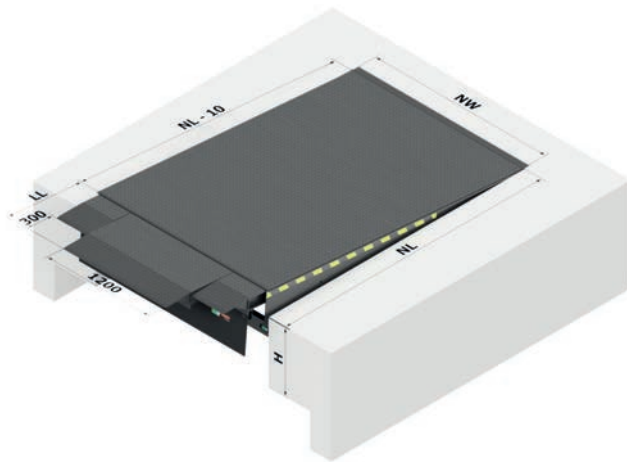


AC 082



Allgemeine Informationene

Die AMTRV-CD Überladebrücke mit variabler Kapazität wurde entwickelt, um das reibungslose Be- und Entladen von LKW's, sowie auch Lieferwagen auf der gleichen Verladefläche zu ermöglichen.



Technische Daten*

Funktion	Handlingsysteme
Nennlänge (NL)	3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite (NW)	2000 mm
Konstruktionshöhe	800 mm
Länge Klappkeil (LL)	500, 1000 mm
Materialstärke der Platten	8/10 mm
Tragkraft	2/6 ton (20/60 kN)
Betriebsbereiche über dem Niveau (A)	von 0 bis 415 mm
Betriebsbereiche unter dem Niveau (B)**	von 0 bis 530 mm
Versorgungsspannung	230 V/400 V
Motorleistung	1,5 kW
Steuerspannung	24 VDC
Schutzart	IP65
Tankinhalt	7 dm ³
Hydrauliköl	MOBIL DTE 10EXCEL 15
Betriebsdruck	150 bar
Standardfarbe:	RAL 9005 (Zweikomponentenfarbe auf Harzbasis)

* Kundenspezifische Anpassungen sind möglich

** Arbeitsbereich für AMTR-CD 30

Die maximale Plattformneigung gemäß EN 1398 beträgt 12.5%.

Die für die Vorbereitung der Grube und den Einbau erforderlichen Richtlinien hängen von den vorhandenen Einbaubedingungen ab:

- Standardgrube
- Eingießgrube

Serienmäßige Ausstattung

- Elektrische Installation
- Hydraulische Installation
- Schaltkasten
- Dreiteilige Vorschublippe
- Plattform lackiert in RAL 9005
- CE-Konformitätserklärung

Steuerung

- Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Ausfahren der Lippe zuständig sind.
- Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben.
- Ein in sich geschlossenes hydraulisches System.
- Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen.

Steuerung AMTRV-CD

Die 4-Tasten AMTRV-CD Steuerung ist im Lieferumfang enthalten. Diese zeichnet sich aus durch eine einfache Umschaltung zwischen dem 20 kN - oder 60 kN- Betriebsmodus und einer Taste für die automatische Rückstellung. Es ist möglich, die Steuerung der Überladebrücke mit der Torsteuerung zu koppeln. Die gesamte SL100-Steuerungsserie kann auch mit der pneumatischen Tprabdichtungen AMTR-P kombiniert werden.



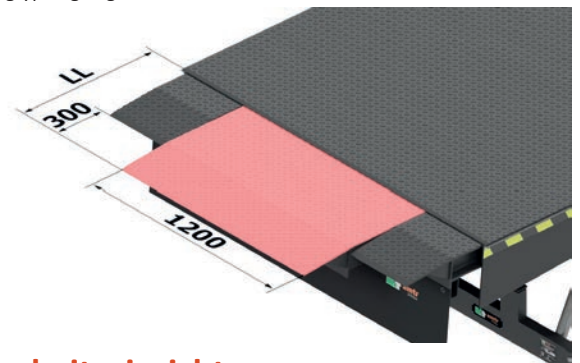
TL401
AUTOMATISCHE RÜCKSTELLUNG



TL411
AUTOMATISCHE RÜCKSTELLUNG+TOR-AUSGLEICHER

Geteilte Vorschublippe

Die AMTRV-PRO Vorschublippe ist aus hochwertigem, 12/14 mm dickem, pulverbeschichtetem Riffelstahl gefertigt und mit einem stabilen, zuverlässigen und wartungsfreien Mechanismus ausgestattet. Ein unkompliziertes, äußerst widerstandsfähiges Auszugsystem sorgt für einen leisen und störungsfreien Betrieb. Die AMTRV-CD Vorschublippe ist in Segmente unterteilt, sodass sie je nach gewählter Betriebsart für unterschiedliche Fahrzeugtypen geeignet ist.



Sicherheitseinrichtungen

- Schutz bei Stromausfall oder Betätigung des Notausschalters (Ladebrücke bleibt in der aktuellen Position stehen)
- seitliche schwarz-gelbe Gefahrenkennzeichnung
- Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform

Zusätzliche Optionen

- zusätzliche Antirutschschicht auf den Laufflächen
- Oberflächen in RAL-Farben lackiert und feuerverzinkt
- normale oder verstärkte Anfahrpuffer in vom Standard abweichenden Maßen, um den Aufprall zu absorbieren,
- Abdichtung für Fahrzeuge mit Hebebühne
- Pulverbeschichtung
- Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus Edelstahl