



AMTRK-PRO

Hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil

- Konzipiert für den Palettenumschlag
- Robuste Stahlkonstruktion
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Antirutsch-Beschichtung
- Angefaster Klappkeil
- Ein-Knopf-Bedienung
- Möglichkeit der Koppelung von Ladebrücken- und pneumatischer Torsteuerung
- Einfache Installation
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich



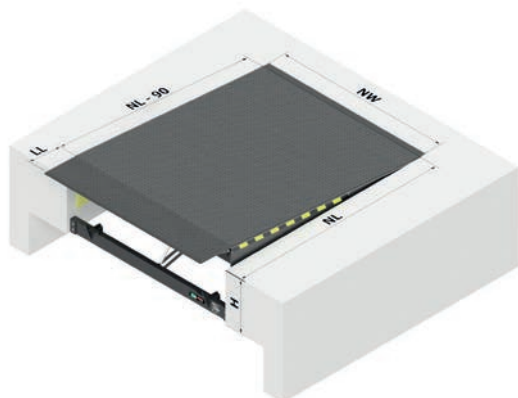
AC 082



Allgemeine Informationen

Ladebrücken mit Klappkeil werden typischerweise für das Beladen von LKW's mit Gabelstaplern eingesetzt. Die stabile Gesamt-Konstruktion gewährleistet ein schnelles und sicheres Be- und Entladen. Das CE-Zeichen ist Ihr Garant für Sicherheit.

Die Plattform wird aus 6/8 mm dickem Riffelstahl gefertigt. Sie ist in den Rahmen integriert und im hinteren Teil durch Scharniere mit diesem verbunden. Die geriffelte Oberfläche, der Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform und der große Hubbereich der Ladebrücke gewährleisten eine sichere Benutzung. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Ladebrücken im Fundament zu verankern.



Technische Daten*

Funktion	Handlingsysteme
Nennlänge (NL)	2000, 2500 , 3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite (NW)	2000 , 2250 mm
Konstruktionshöhe	610 mm
Länge Klappkeil (LL)	400 , 500 mm
Materialstärke der Platten	6/8 mm
Tragkraft	6 , 10, 12 t (60 , 100, 120 kN)
Arbeitsbereich über dem Niveau (A)**	von 0 bis 290 mm
Arbeitsbereich unter dem Niveau (B)**	von 0 bis 350 mm
Versorgungsspannung	400V
Motorleistung	1,1 kW
Steuerspannung	24 VDC
Schutzart	IP65
Tankinhalt	5 dm ³
Hydrauliköl	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Betriebsdruck	130 bar
Standardfarbe:	RAL 9005 (Zweikomponentenfarbe auf Harzbasis)

* Kundenspezifische Anpassungen sind möglich.

** Arbeitsbereich für AMTRK-PRO

Die maximale Plattformneigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%.

Die für die Vorbereitung der Grube und den Einbau erforderlichen

Richtlinien hängen von den vorhandenen Einbaubedingungen ab:

- Standardgrube
- Grube für Eingießrahmen
- Grube für Vorabrahmen

Serienmäßige Ausstattung

- Elektronische Installation,
- Hydraulische Installation,
- Schaltkasten,
- Schwenklippe in gerader Ausführung,
- Plattform lackiert in RAL 9005,
- CE-Konformitätserklärung.

Hydraulischer Antrieb

- das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Schwenken der Lippe zuständig sind,
- die Lippe wird von einem separaten Zylinder angegeben, der von der Hydraulikeinheit getrennt angetrieben wird,
- in sich geschlossenes hydraulisches System,
- Reibungslose Anpassung an die Fahrhöhe beim Be- und Entladen.

Steuerung

Ein-SL100 Knopf-Bedienung als Standard. Zusätzlich gibt es die Möglichkeiten einer automatischen Steuerung oder einer Koppelung von Überladebrücken- mit Torsteuerung. Die gesamte SL100-Steuerungsserie kann auch mit der pneumatischen Torabdichtungen AMTR-P kombiniert werden.



Klappkeil Ausführungen

Die Lippe der AMTRK-Pro Überladebrücke ist aus hochwertigem, 12 mm dickem, pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und verfügt über ein zuverlässiges Scharniersystem, das auch bei starker Verschmutzung funktioniert. Außerdem ist die Auffahrkante angefast, um Schäden an den Rändern der Ladefahrzeuge zu vermeiden.

Anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Angebot:



Sicherheitseinrichtungen

- Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notauschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen),
- seitliche schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierung von Gefahrenstellen,
- Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform.

Zusatzoptionen

- Überladebrücken in anderen Größen und Tragfähigkeiten, 500 mm langer Klappkeil,
- zusätzliche Antirutschschicht auf den Laufflächen,
- Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt,
- Lippenform abweichend vom Standard,
- normale oder verstärkte Anfahrpuffer mit nicht standardmäßigen Abmessungen, um den Aufprall zu absorbieren,
- Ladebrücke in wärmeisoliertem Ausführung,
- Abdichtung bei Öffnung unter der Hydroklappe des Fahrzeugs, Pulverbeschichtung,
- Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus säurebeständigem Stahl.