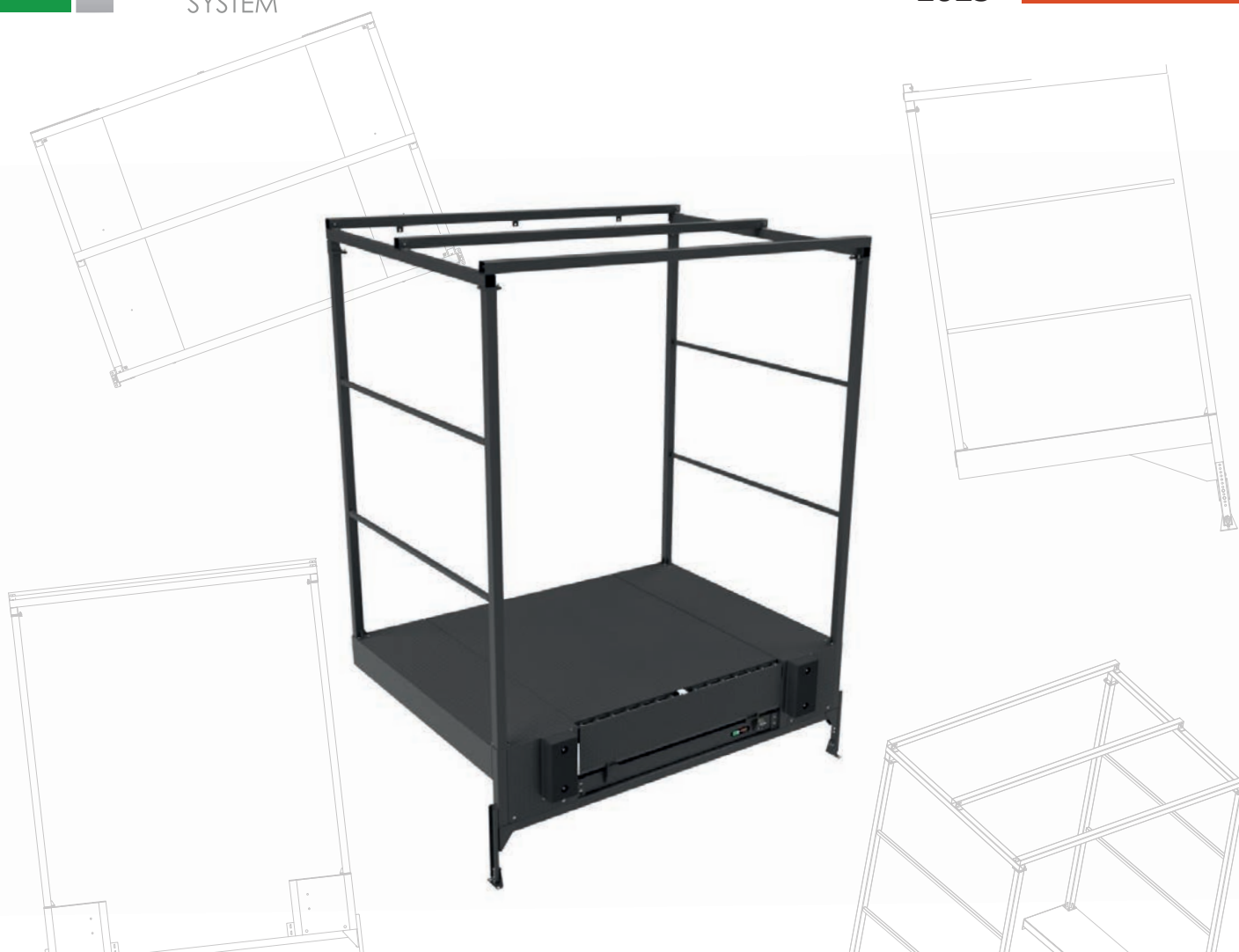




AMTRD-PRO

Modulare Vorsatzschleusen

- Robuste Stahlkonstruktion
- Verschraubte Konstruktion
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Zusätzlicher Schutz
- Reduzierung der Energiekosten durch Verringerung des Wärmeverlusts
- Energieeinsparung
- Wettergeschützter Wareumschlagplatz
- Optionale Winkelpositionierung
- Verbesserter Arbeitskomfort
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich

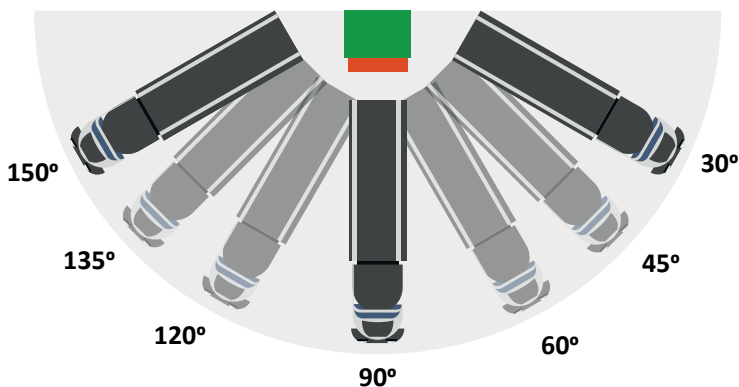


AC 082



Allgemeine Informationen

AMTRD-PRO Vorsatzschleusen sind eine wirtschaftliche und platzsparende Alternative zu herkömmlichen Laderampen im Innenbereich des Gebäudes. Die einzelnen Bauteile werden ohne Schweißarbeiten durch Verschrauben zusammengefügt. Diese vielseitige Lösung kann mit allen Arten von Überladebrücken und Torabdichtungen kombiniert werden. Verschiedene Arten der Isolierung von Wand und Dach sind ebenso möglich wie das Verbinden mehrerer Schleusen zu einer Reihe mit gemeinsamen Strukturelementen. Bei beengten Platzverhältnissen bietet sich eine Anbringung in einem Winkel zum Gebäude an. Vorsatzschleusen sind sowohl für Neubauprojekte als auch für die Modernisierung bestehender Gebäude geeignet. AMTRD-PRO besteht aus einem tragenden Rahmen, der auf verstellbaren Füßen steht, und einem Oberbau. Sie verfügt über zwei stabile, seitliche Plattformen, die mit Riffelblech 6/8-Blech belegt sind. Integrierte zusätzliche Konsolen ermöglichen die einfache Montage jeder Vorsatzschleuse.



Technische Daten*

Funktion	Verladesysteme
Nennlänge	2000, 2500 , 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nennbreite	3400 , 3500 mm
Konstruktionshöhe	1065 - 1360 mm
Tragfähigkeit	6 , 10 t (60 , 100 kN)
Wasserablauf	durch die Vorderkante
Maximaler Windwiderstand	(Eurocode 3) 0.84 kN/m ²
Maximaler Widerstand gegen Schneedruck	(Eurocode 3) 2.00 kN/m ²
Materialstärke der Platten Standardfarbe:	6/8 mm RAL 9005 (Zweikomponentenfarbe auf Harzbasis)

* Kundenspezifische Anpassungen sind möglich.
Die Positionierungsbereiche des Ladehauses sind: 30, 45, 60, 90, 120, 135, 150 Grad.

Zusatzoptionen

- Die Vorsatzschleuse kann entsprechend den individuellen Anforderungen des Projekts angepasst werden,
- Die gesamte Konstruktion oder ihre Einzelteile können individuell nach RAL lackiert oder feuerverzinkt werden,
- Die Vorsatzschleusen können in einem Winkel von 30, 45, 60, 90, 120, 135, 150° ausgerichtet werden,
- Große Auswahl an Standard- oder verstärkten Anfahrpuffern, um den Aufprall von andockenden Fahrzeugen zu absorbieren,
- Die Konstruktion des Verladehauses ist so ausgelegt, dass sie eine mechanische oder eine pneumatische Torabdichtungen aufnehmen kann,
- Anpassung der Konstruktion für die pneumatische Torabdichtungen AMTR-P,
- Pulverbeschichtung.

