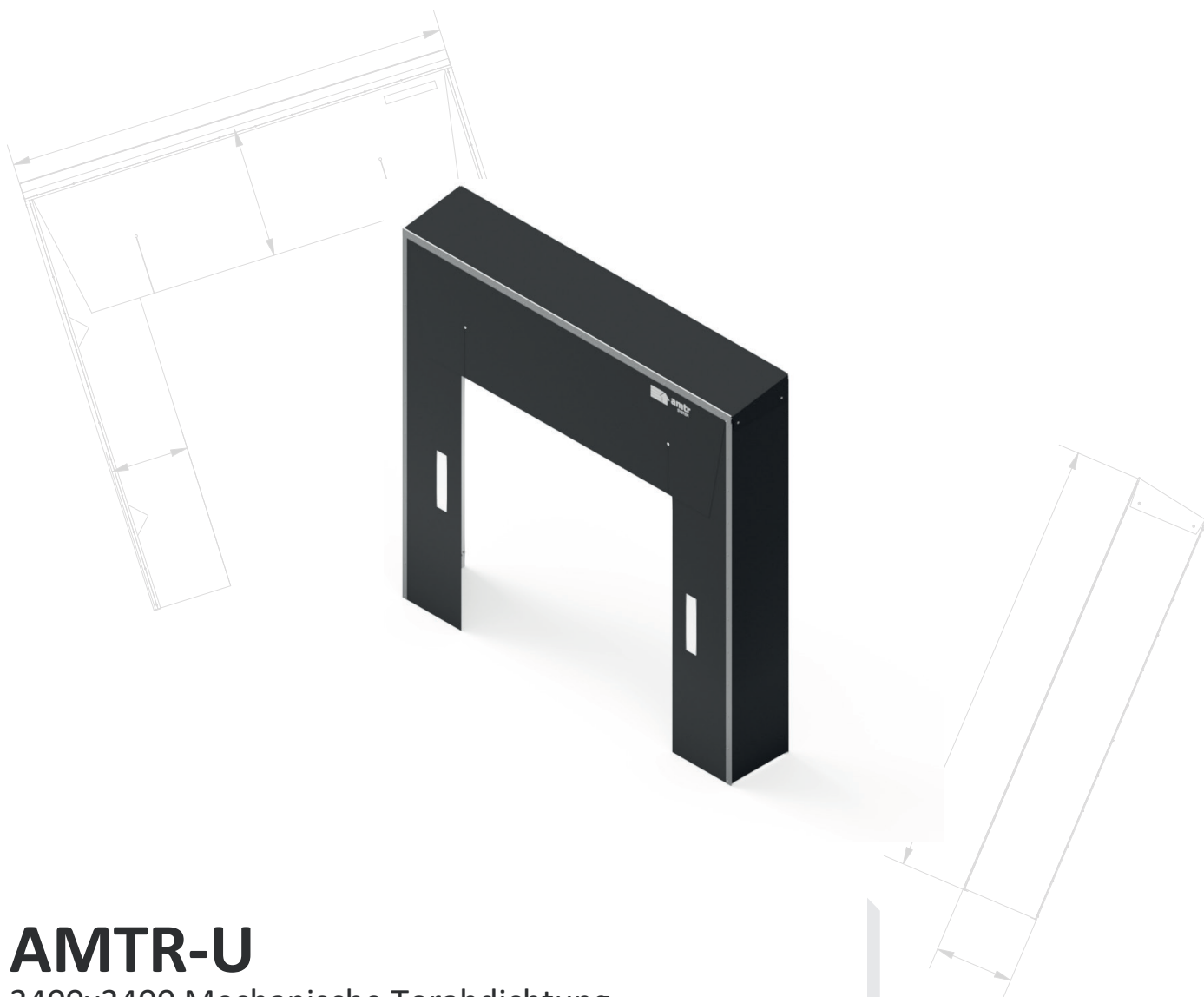




AMTR-U

3400x3400 Mechanische Torabdichtung

- Robuste und zuverlässige Stahlkonstruktion
- Schnelles, sicheres und ökonomische Be- und Entladen
- Verringerung der Wärmeverluste im Lagerraum
- Wettergeschützter Warenumsschlagplatz
- Gegen mechanische und klimatische Einwirkungen beständiges PVC-Material
- Einfache Installation
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich



AC 082



Allgemeine Informationen

Die mechanische Torabdichtung AMTR-U schließt die Lücken zwischen LKW-Anhänger und Gebäudeöffnung komplett. Da die Konstruktion der AMTR-U vollständig in die Überladebrücke integriert ist, wird der Schutz der zu verladenden Ware garantiert. Weitere Einrichtungen werden nicht benötigt. Die Hauptaufgabe der Torabdichtung besteht darin, den Einfluss ungünstiger Wetterbedingungen auf die Arbeit im Gebäude sowie das Eindringen von Schmutz und Schädlingen zu minimieren. Das Modell AMTR-U bietet eine Vielzahl von Standardabmessungen und ist daher kompatibel mit den gängigen Anhängerkonstruktionen. Weitere Dimensionen können hergestellt werden.

Die Torabdichtung ist eine hängende, verzinkte Stahlkonstruktion, die mit einem wetterfesten und widerstandsfähigen PVC-Gewebe ummantelt ist. Die Dichtungselemente bestehen aus 3 mm starkem, dreischichtigem PVC.

Technische Daten*

Funktion	Überladesysteme
Nennhöhe (NH)	3400 mm
Nennbreite (NW)	3400 mm
Tiefe (ND)	600 mm
Kopfplane (KP)	1000 mm
Seitenplane (SP)	600 mm
Standardfarbe	schwarz

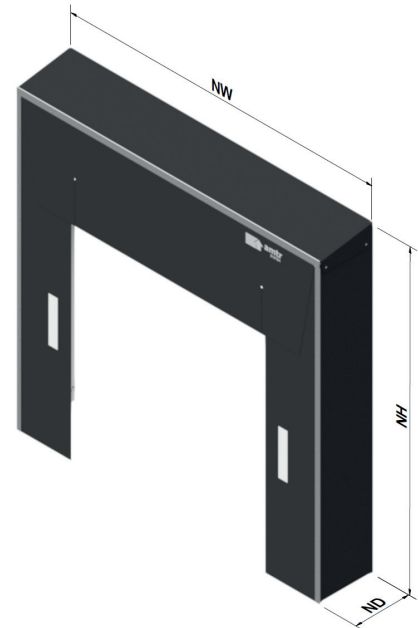
* kundenspezifische Anpassungen sind möglich

Einsatzbereich

Die mechanische Torabdichtung AMTR-U wurde für die Abdichtung von LKW-Anhängern an Laderampen entwickelt. Durch die Integration der Torabdichtung in die Verladestelle sind keine zusätzlichen Maßnahmen zum Schutz der zu verladenden Güter erforderlich. Die Hauptaufgabe der Torabdichtung besteht darin, den Einfluss von ungünstigen Witterungsbedingungen auf den Lagerbetrieb zu begrenzen.

Options

- Kundenspezifische Maße
- Verschiedene Abmessungen der Seiten und der Kopfplane



Merkmale

- Die Frontplanen (oben und seitlich) sind aus 3 mm starkem, dreischichtigem, gewebeverstärktem PVC-Material gefertigt, das gegen Witterungseinflüsse und mechanischen Beschädigungen weitgehend unempfindlich ist
- Schräge Dachfläche mit integrierter Regenrinne
- Frühlingsbau des Dachfläche und der Seitenwände
- Dachstuhl, der sich unter Frontaldruck erhebt
- Tragkonstruktion aus leichten feuerverzinkten Stahlprofilen
- Tragende Rahmenstruktur aus leichtem, feuerverzinktem Stahl
Die tragende Konstruktion besteht aus zwei Rahmen, die durch vier flexible Gelenkarme miteinander verbunden sind und einem PVC-Mantel
- Schutz der Torabdichtungskante mit einem Aluminiumprofil
- Weiße Warnstreifen auf der Frontschürze