



AMTR-P

3500x3700Pneumatische Torabdichtung

- Robuste und zuverlässige Stahlkonstruktion
- Schnelles, sicheres und ökonomisches Be- und Entladen
- Optimale Abdichtung
- Energieeinsparungen
- Reduzierung des Wärmeverlustes im Lager
- Gegen Witterungseinflüsse geschützte Ladefläche
- Gegen mechanische und klimatische Einwirkungen beständiges PVC-Material
- Höherer Arbeitskomfort
- Anpassung an individuelle Anforderungen möglich



AC 082
QMS



Allgemeine Informationen

Die pneumatische Torabdichtung AMTR-P ist die effektivste und langlebigste aller Arten von Dichtungssystemen für Laderampen. Die Faltenbälge werden mittels eines Gebläses entfaltet, während ihr Zusammenfallen durch einen zusätzlichen Antrieb unterstützt wird. Diese Konstruktion isoliert das Innere des Lagers gegen äußere Einflüsse, weshalb diese Art von Torabdichtung besonders für Anlagen mit erheblichen Temperaturunterschieden zur Umgebung empfohlen wird, wie z. B. klimatisierte oder gekühlte Lagerbereiche. Es ist möglich, Torabdichtung mit nicht standardmäßigen Abmessungen zu konstruieren.

Technische Daten*

Funktion	Überladesysteme
Nennhöhe (WN)	3700 mm
Nennbreite (SN)	3500 mm
Bautiefe (D)	800 mm
Einbauhöhe	4700 mm
Material der Seitenkissen	PVC
Gewicht	670 g/m ²
Breite der Seitenkissen (aufgeblasen)	600 mm
Höhe des Oberkissens (aufgeblasen)	1000 mm
Aufblasdauer	ca. 30 Sekunden
Luftablassdauer	ca. 40 Sekunden
Rated power	450 W 50 Hz
Versorgungsspannung	230 V



*kundenspezifische Anpassungen sind möglich

Einsatzbereich

Die aufblasbare AMTR-P Torabdichtung wird zur Abdichtung von LKW-Anhängern an der Laderampe verwendet. Durch die Integration der Torabdichtung in die Verladestelle sind keine zusätzlichen Maßnahmen zum Schutz der zu verladenden Güter erforderlich. Die Hauptaufgabe der Torabdichtung besteht darin, den Einfluss von ungünstigen Witterungsbedingungen auf den Lagerbetrieb zu begrenzen. Die aufblasbare Torabdichtung ist standardmäßig mit einem Gebläse ausgestattet, das für die ordnungsgemäße Befüllung der Kissen sorgt. Auf Anfrage ist es möglich, die Anzahl auf zwei Gebläse zu erhöhen.

Steuerung

Rohrmotor und Gebläse werden gemeinsam über einen Taster gesteuert. Sobald der LKW zum Entladen angedockt ist, wird die Öffnung zwischen Gebäude und Fahrzeug innerhalb von ca. 30 Sekunden abgedichtet.

Merkmale

- Die AMTR-P wird aus langlebigen und wetterfesten Materialien hergestellt
- Die Faltenbalg bestehen aus Polyestergewebe mit beidseitiger PVC-Beschichtung
- Flexiblen und äußerst stabilen Schutzstreifen, doppellagigem Polyestergewebe-Verflechtung versehen ist
- Torabdichtung mit einer abriebfesten, antistatischen Hart-PVC-Beschichtung versehener Schutzstreifen
- Der Rahmen besteht aus verzinktem Stahl
- Die Verstärkungsprofile sind aus eloxiertem Aluminium
- Feuerverzinkte Stahl-Konsolen garantieren die sichere Befestigung der Torabdichtung



AMTR-P Steuerung