



AMTR-J Ladeplatte

Federklappe

- Robuste Stahlkonstruktion
- Schnelles und sicheres Be- und Entladen
- Exzellente Alternative zu Überladebrücken
- Keine hohen Anforderungen an den Aufstellungsort
- Angefaster Klappkeil
- Einfache Installation

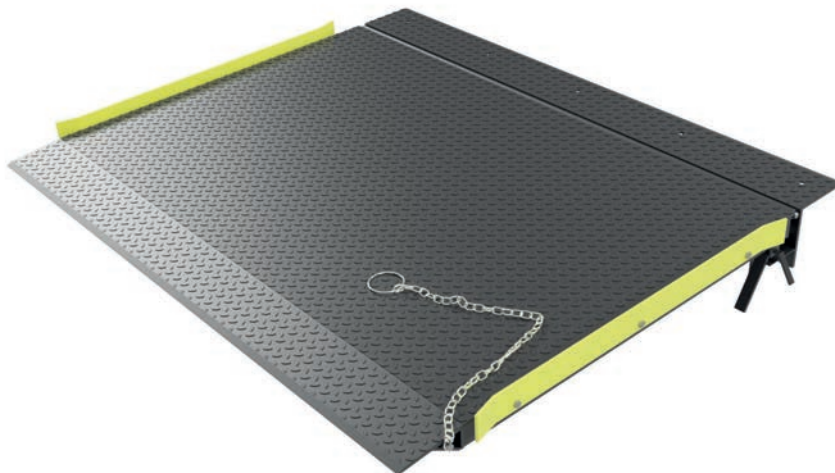


AC 082



Allgemeine Information

Die mechanische Überladebrücke AMTR-J ist für den Einsatz in allen Arten von Industrieanlagen konzipiert, die ein zusätzliches Verladesystem benötigen. Sie wird vor allem für Bereiche empfohlen, in denen keine Überladebrücken installiert werden können oder in denen kleinere Transportfahrzeuge be- und entladen werden. Die Einfachheit seines Designs gewährleistet eine lange Lebensdauer und für den Betrieb wird kein Strom benötigt.



Technische Daten*

AMTR-J 1000x1500

AMTR-J 1500x1000

AMTR-J 1500x1200

AMTR-J 1500x1500

AMTR-J 2000x1200

AMTR-J 2000x1500

Standardfarbe

Breite (SN)

Länge (DN)

1000 1500

1500 1000

1500 1200

1500 1500

2000 1200

2000 1500

RAL 9005 (Zeikomponentenfarbe auf Harzbasis)

Merkmale

Die Plattform des AMTR-J besteht aus 6/8 mm starkem Stahlwellblech, das auf einem Stahlprofilrahmen aufliegt. Die so konstruierte Struktur bietet eine Tragfähigkeit von 40 kN. Die Plattform des AMTR-J benötigt keine externe Stromversorgung und wird über ein Federsystem betätigt, das sowohl das Zusammenklappen der Überladebrücke als auch das sichere Absenken auf die Ladefläche des zu wartenden Fahrzeugs unterstützt.

