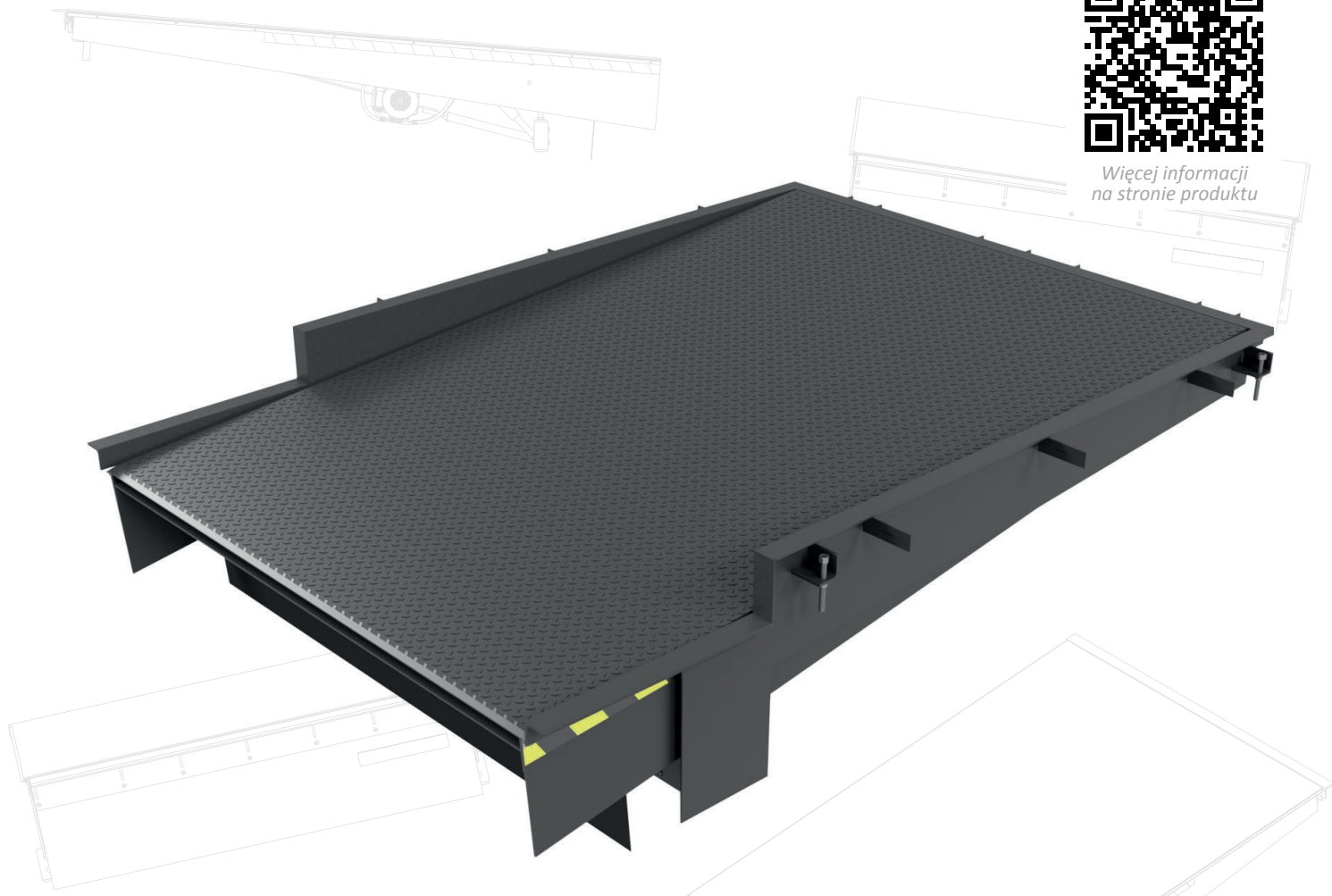


Więcej informacji
na stronie produktu



AMTRV-ESS

Rampa z systemem oszczędzania energii

- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Stan spoczynku poniżej poziomu 0
- Warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy
- Język fazowany
- Sterowanie czteroprzyciskowe
- Możliwość sprzęgnięcia rampy z bramą oraz uszczelnieniem pneumatycznym
- Łatwa instalacja
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów indywidualnych



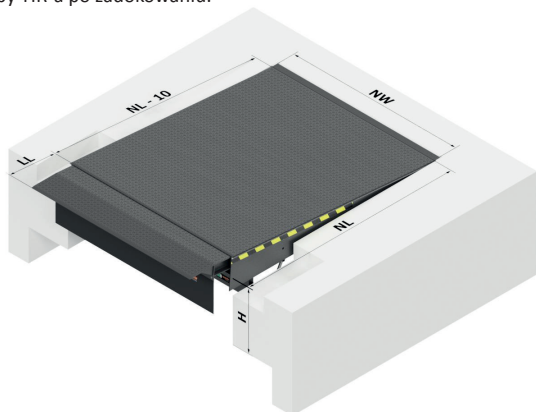
AC 082



Informacje ogólne

System ESS to idealne rozwiązanie, zapewniające bezpieczeństwo procesu dokowania jak również towarów i kierowcy, który nie musi opuszczać pojazdu bezpośrednio przed dokiem, aby otworzyć tył naczepy. Dodatkowym atutem systemu jest zmniejszenie w znaczący sposób kosztów, związanych z utratą energii potrzebnej do ogrzania lub schładzania hal magazynowych podczas załadunków, gdyż otwarcie bramy następuje po zadokowaniu i uszczelnieniu pojazdu. Pomost AMTRV-ESS stosowany jest nie tylko w wewnętrznych dokach załadunkowych, ale również w specjalnie przygotowanych zewnętrznych stanowiskach przeładunkowych z bramą i uszczelnieniem pneumatycznym, idealnie pasujących do rozwiązań stosowanych w mroźniach.

W stanie spoczynku pomost obniżony względem poziomu 0, umożliwiając otwarcie drzwi naczepy TIR-a po zadokowaniu.



Wymiary stopnia w zależności od sposobu zamontowania bramy.

Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne (DN)	3000 , 3500, 4000 mm
Szerokości nominalne (SN)	2000 , 2250 mm
Wysokości konstrukcji	710 mm
Długości nominalne najazdu	500/1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu	od 0 do 275 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu	od 0 do - 425 mm
Napięcie zasilania	400 V
Moc silnika	0,75 kW
Napięcie sterowania	24 VDC
Rodzaj ochrony	IP65
Pojemność zbiornik	2,5 dm ³
Medium robocze	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Ciśnienie pracy	140 bar
Standardowe kolory:	RAL 9005 ■■■ (farba dwuskładnikowa na bazie żywicy)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Maksymalne nachylenie platformy zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Wytyczne niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od istniejących warunków montażu:

- DOK standard
- DOK pod ramo-szalunek

Wypożyczenie standardowe

- instalacja elektryczna,
- instalacja hydrauliczna,
- skrzynka sterująca,
- język wysuwany w wersji prostej,
- pomost lakierowany RAL 9005,
- deklaracja zgodności CE.

Napęd hydrauliczny

- układ napędowy stanowi zestaw siłowników umożliwiający w pełni niezależny wysuw i wsuw języka,
- język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- układ hydrauliczny zamknięty,
- płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku.

Sterowanie

W wyposażeniu dołączane jest sterowanie czteroprzyciskowe TL301 umożliwiające sprzężenie z bramą. Serię sterowań TL300 możemy dodatkowo sprzęgnąć ze sterowaniem uszczelnienia pneumatycznego AMTR-P.



TL301
AUTO-POWRÓT



TSL311
AUTO-POWRÓT + BRAMA-RAMPA

Rodzaje języków

Język pomostu AMTRV-ESS zrobiony jest z wysokiej jakości blachy ryflowanej o grubości 12 mm (12/14 mm), wyposażony w wytrzymały, niezawodny oraz bezobsługowy mechanizm wysuwany. Język wysuwany pomostu może zostać wykonany w dwóch różnych kształtach: język prosty oraz język ukośny.

Możliwość dostosowania do swoich potrzeb. W ofercie:



JĘZYK UKOŚNY



JĘZYK PROSTY

Urządzenia zabezpieczające

- zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- boczne czarno-żółte oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- ochrona stóp na całej długości pomostu.

Opcje dodatkowe

- elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- kształt wargi wysuwnej inny niż standard,
- zwykłe lub wzmocnione odboje o niestandardowych rozmiarach amortyzujące uderzenie,
- doszczelnienie w przypadku otworu pod hydroklapę pojazdu,
- lakierowanie proszkowe,
- konstrukcja rampy oraz wszystkie elementy hydrauliki wykonane ze stali kwasoodpornej.