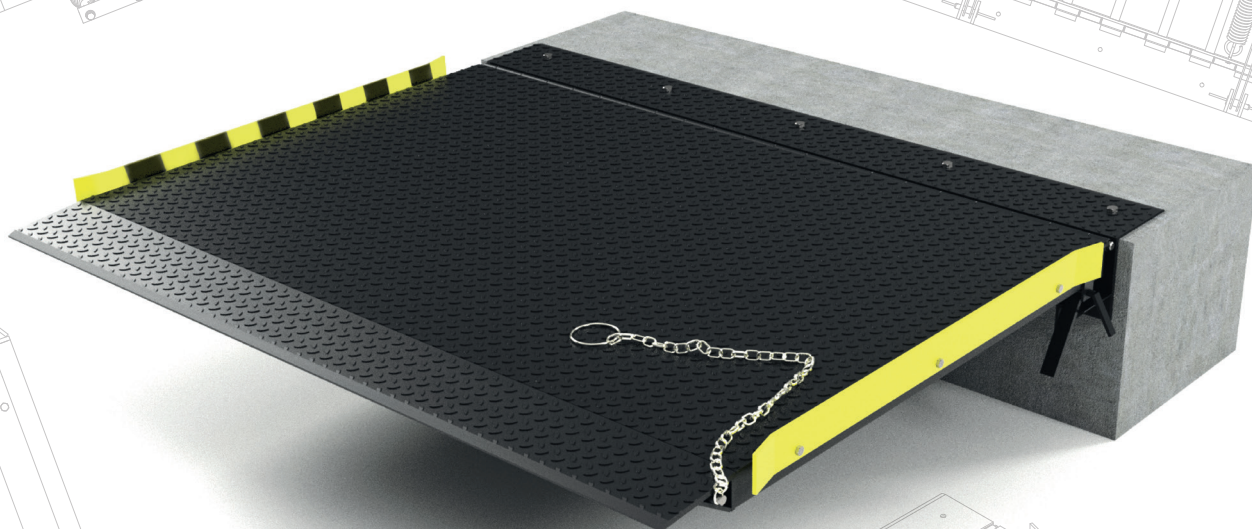


Więcej informacji
na stronie produktu



Kłapa sprężynowa AMTR-J

Mechaniczny Pomost Najazdowy

- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Doskonała alternatywa dla ramp hydraulicznych
- Brak wysokich wymagań dotyczących miejsca instalacji
- Język fazowany
- Łatwa obsługa i instalacja

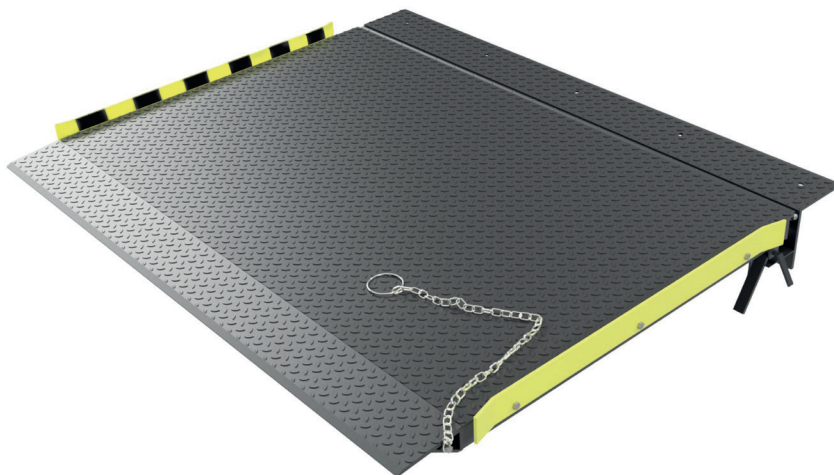


AC 082



Informacje ogólne

Kłapa sprężynowa AMTR-J przeznaczona jest głównie do obsługi mniejszych pojazdów dostawczych. Dzięki niewielkim gabarytom i prostemu systemowi montażu, nie wymaga wcześniejszego przygotowania gniazda doku i może być instalowana wszędzie tam, gdzie nie ma możliwości montażu rampy hydraulicznej. Prostota jej budowy zapewnia długą żywotność, a do obsługi nie jest wymagane zasilanie elektryczne.



Dane techniczne

AMTR-J 1000x1500

AMTR-J 1500x1000

AMTR-J 1500x1200

AMTR-J 1500x1500

AMTR-J 2000x1200

AMTR-J 2000x1500

Standardowe kolory

Szerokość (SN)

Długość (DN)

1000 1500

1500 1000

1500 1200

1500 1500

2000 1200

2000 1500

RAL 9005 ■ (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

Cechy konstrukcyjne

Płyta przejazdowa kłapy AMTR-J wykonana jest ze stalowej blachy ryflowanej 6/8 mm, a całość została oparta na ramie z profili stalowych. Konstrukcja wykonana w ten sposób zapewnia nośność na poziomie 40 kN. Kłapa przeładunkowa AMTR-J nie wymaga zewnętrznego zasilania elektrycznego, a do jej obsługi wykorzystywany jest system sprężyn wspomagający zarówno jej składanie, jak i bezpieczne opuszczanie na pomost obsługiwanego pojazdu.

