

2024

KATALOG PRODUKTOWY

SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE

Detal, który odmieni logistykę Twojej firmy

WSPARCIE TECHNICZNE WYSOKIEJ JAKOŚCI PRODUKT KASTOMIZACJA



Odwiedź również nasz sklep internetowy

www.e-amtr.pl



Spis treści

O nas	3-8
Rampy	9-34
Rampa AMTRK-PRO z językiem wychylnym	11-16
Rampa AMTRV-PRO z językiem wysuwym	17-22
Rampa AMTRV-CD hydrauliczna przeładunkowa o zmiennej nośności	23-28
Rampa AMTRV-ESS z systemem oszczędzania energii	29-34
Uszczelnienia	35-40
Uszczelnienia AMTR-U standardowe	37-38
Uszczelnienia AMTR-P pneumatyczne	39-40
Kładki i klapy przeładunkowe	41-46
Kładka AMTR-I przeładunkowa - mechaniczny pomost najazdowy	43-44
Kłapa AMTR-J przeładunkowa - mechaniczny pomost najazdowy	45-46
Domki przeładunkowe	47-50
Modułowe domki AMTR-D przeładunkowe	49-50
Akcesoria do ramp i domków przeładunkowych	51-62
Naprowadzачe najazdowe	53-54
Odboje najazdowe	55-57
Słupki stalowe	58-60
Kliny	61-62
Sygnalizacja i sterowanie	63-69
Lampy dokowe	65-66
Zbliżeniowy system dokowania	67-69

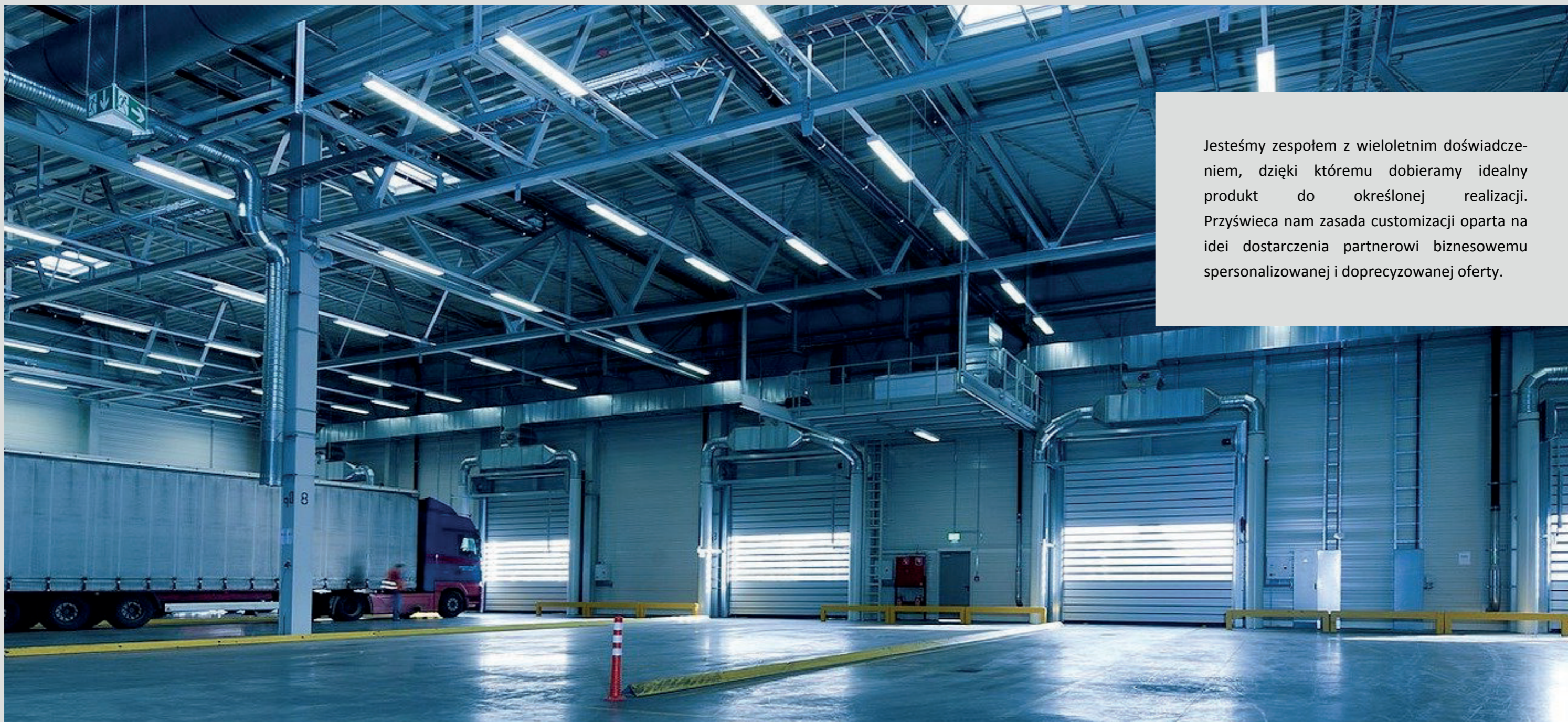
Analiza charakteryzuje nas na każdym etapie komunikacji z klientem. Od procesu projektowania poprzez produkcję i realizację. Na przestrzeni lat skupiliśmy wokół naszej marki grono fachowców, którzy dbają o każdy detal naszych rozwiązań.

Materiały, z których produkujemy nasze wyroby, są najwyższej jakości. Z dużą starannością dobieramy komponenty i półfabrykaty, aby zwiększyć żywotność oferowanych rozwiązań. Wszystkie elementy naszych doków są produkcji polskiej i na każdym etapie procesu produkcyjnego są poddawane szczegółowej kontroli.

Technologia, której możesz zaufać. Działamy w oparciu o innowacyjne rozwiązania i sprawdzone standardy. Wdrożyliśmy w firmie System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015, gwarantujący efektywne podejście procesowe we wszystkich działach.

Rozwój zrównoważony i trwały. Zastosowanie innowacyjnych rozwiązań oraz ciągła kontrola procesów produkcji pozwalają nam minimalizować negatywny wpływ na środowisko naturalne przy jednoczesnej intensyfikacji działań biznesowych. Już dziś myślimy o tym czego klient i społeczeństwo będzie wymagało od naszego produktu jutro.





Jesteśmy zespołem z wieloletnim doświadczeniem, dzięki któremu dobieramy idealny produkt do określonej realizacji. Przyświeca nam zasada customizacji oparta na idei dostarczenia partnerowi biznesowemu spersonalizowanej i doprecyzowanej oferty.

AMTR jest firmą, która wyrosła na gruncie potrzeby stworzenia produktu wysokiej jakości z polskich komponentów i przy wykorzystaniu rodzimej myśli technologicznej. Głównym filarem działalności jest produkcja ramp, domków przeładunkowych i akcesoriów, które dostosowywane są do indywidualnych potrzeb klienta.

Dlaczego

AMTR

Platforma współpracy

Na naszej stronie internetowej w łatwy i szybki sposób można zapoznać się z naszymi produktami, wystać zamówienie oraz sprawdzić aktualne promocje.

Wsparcie techniczne

Nasz dział projektowy spersonalizuje produkt pod indywidualną realizację, doradzi najlepsze rozwiązanie, biorąc pod uwagę specyfikę branży, dla której produkujemy.

Sprawną realizacją

Wszystkie komponenty produkujemy w Polsce, co gwarantuje sprawną obsługę oraz krótkie terminy realizacji.

Maksymalna skuteczność

Mamy w firmie wdrożony skuteczny system kontroli produkcji oraz procesu logistycznego, dzięki temu nasi Klienci mogą być spokojni o poziom produktu, który otrzymują.

Materiały ułatwiające sprzedaż

Udostępniamy naszym Partnerom Biznesowym pełną bazę zdjęciową oferowanych produktów, foldery informacyjne i techniczne.

Wsparcie marketingowe

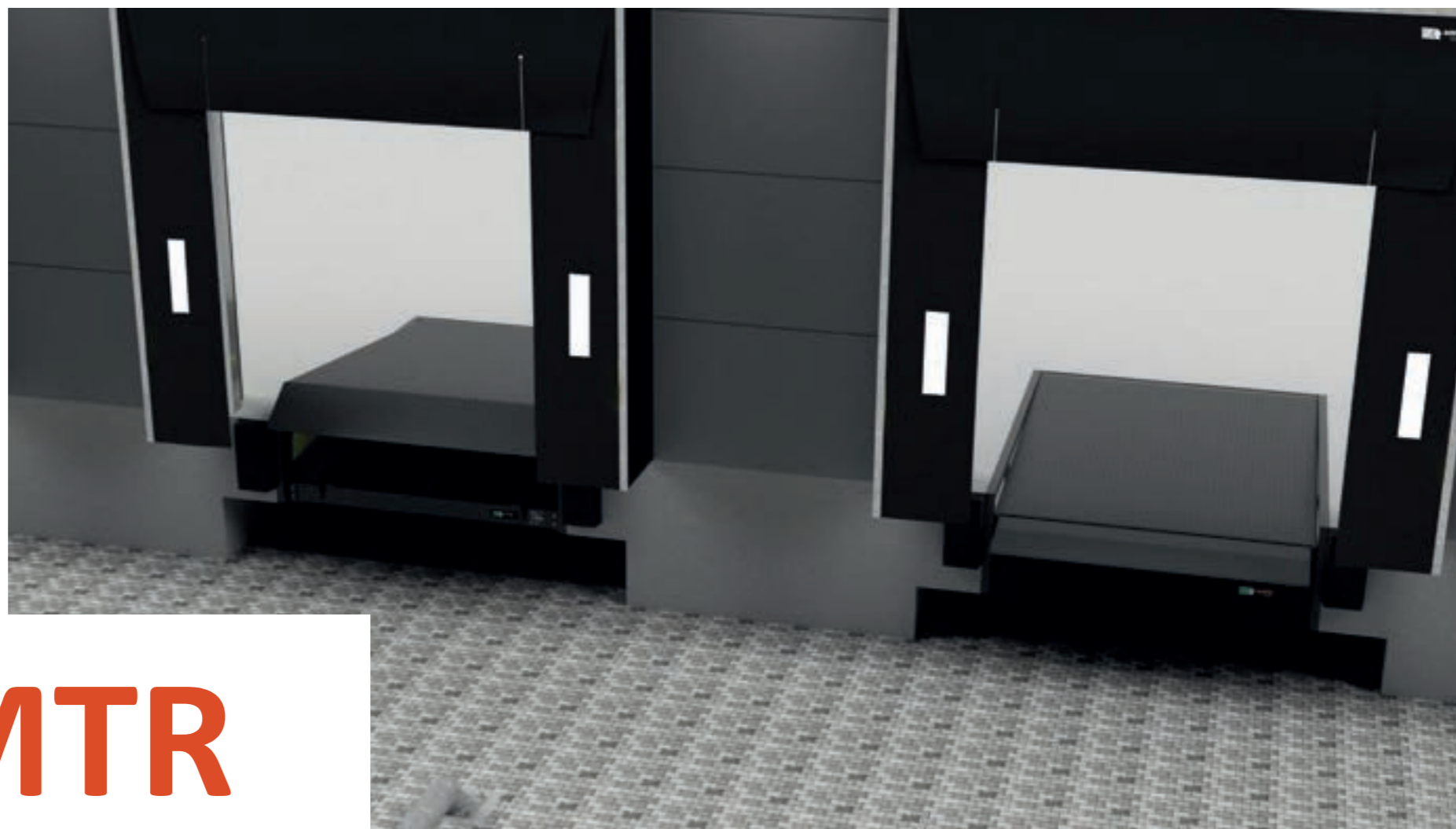
Pomagamy naszym Partnerom Handlowym w promocji - przygotowujemy akcje reklamowe, redagujemy opisy na stronie internetowej i na bieżąco informujemy o nowościach i zmianach.

Pełna dokumentacja

Produkty wychodzące z naszego zakładu produkcyjnego posiadają znak CE i komplet dokumentów, potwierdzających ich wysoki poziom wykonania.

Gwarancja najwyższej jakości

Wysokie standardy produkcji, potwierdzone uzyskaniem certyfikatu ISO 9001 zgodnego z normą PN-EN ISO 9001:2015, gwarantują, że oferowany produkt jest najwyższej jakości.



Najwyższy poziom

Dbłość o detale

Bezpieczeństwo

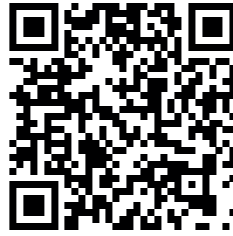
AMTR

Rampy z językiem
uchylnym oraz
wysuwnym



AMTRK-PRO

Rampa z językiem uchylnym



Więcej informacji na stronie produktu

Przeznaczenie

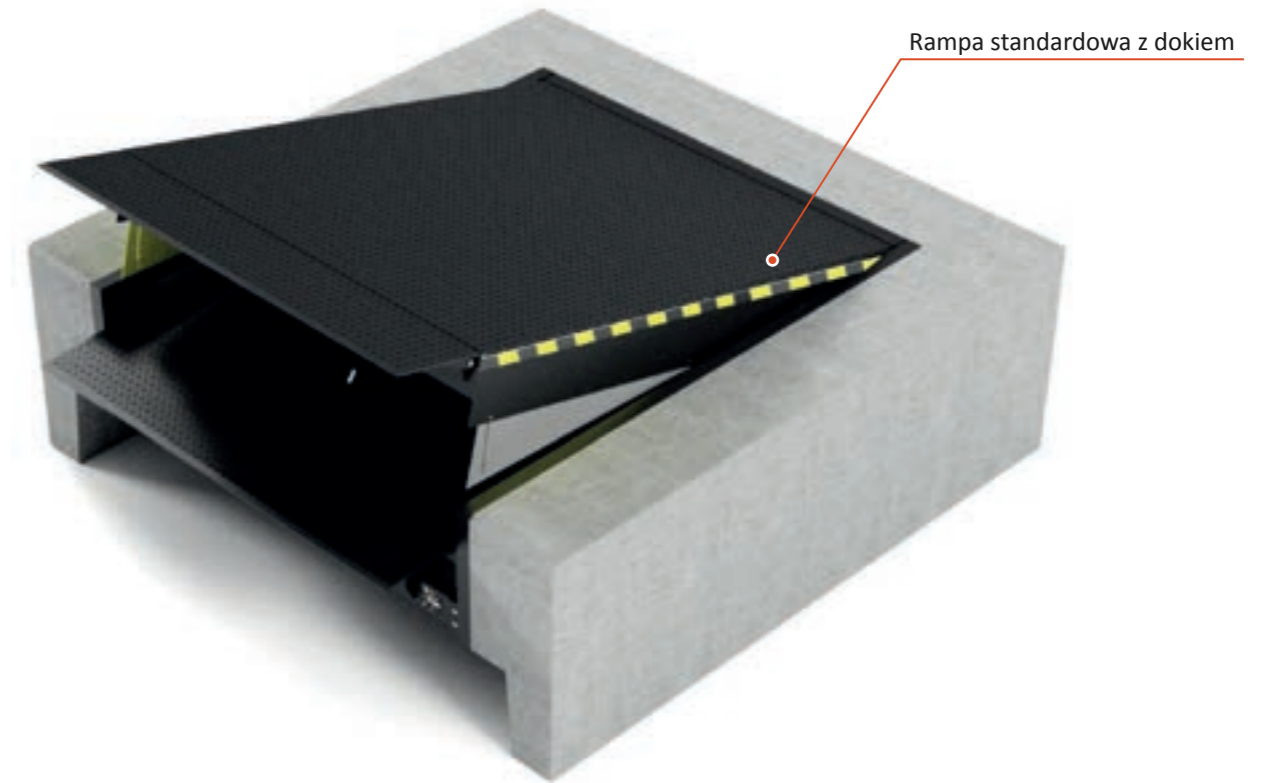
Rampa z językiem uchylnym przeznaczona jest do przeładunku paletowego wózkiem widłowym pojazdów ciężarowych typu TIR. Rampa wyposażona jest w stabilną uchylną klapę, która zapewnia szybki i bezpieczny załadunek. Rampa posiada znak CE. Pomost jezdny wykonany jest z blachy ryflowanej o grubości 6/8 mm. Został zintegrowany z podporą serwisową i połączony w tylnej części z ramą rampy za pomocą zawiasów. Pełne bezpieczeństwo użytkowania zapewniają: powierzchnia antypoślizgowa, ochrona stóp na całej długości pomostu oraz w pełnym zakresie podnoszenia rampy. Możliwe są różne sposoby osadzenia pomostów w fundamencie.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne	2000, 2500 , 3000, 3500 mm
Szerokości nominalne	2000 , 2250 mm
Wysokości konstrukcji	610 mm
Długości nominalne najazdu	400 , 500 mm
Grubość blachy	6/8 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Zakres pracy (wg. normy PN EN 1398)

	AMTRK-PRO			
	2000	2500	3000	3500
Długość nominalna	2000	2500	3000	3500
Zasięg pracy do góry	225	290	350	410
Zasięg pracy do dołu	330	350	340	335

Rodzaje języków

Język rampy AMTRK-PRO zrobiony jest z wysokiej jakości blachy ryflowanej o grubości 12 mm i posiada niezawodny, działający nawet przy dużych zanieczyszczeniach układ zawiasów. Dodatkowo język fazowany jest o 25 mm, co zapobiega uszkodzeniom kół w urządzeniach przeładunkowych.

Język prosty

To standardowe wykonanie przeznaczone jest dla większości typów przeładunku pojazdów o najczęściej spotykanych rozmiarach.

Cechy charakterystyczne:

- ▶ zabezpieczenie przed poślizgiem,
- ▶ większa przyczepność wózka widłowego,
- ▶ ergonomiczny oraz bezpieczny proces przeładunku.



Język ukośny

Symetrycznie ścięty język pozwala na łatwiejszy przeładunek, a także zmniejsza ryzyko uszkodzenia dokowanego pojazdu.



Język dzielony

To rozwiązanie składa się z części zasadniczej oraz dwóch skrajnych segmentów o maksymalnej szerokości 145 mm.



Sterowanie

- ▶ układ napędowy rampy stanowi zestaw siłowników odpowiedzialnych za podnoszenie pomostu oraz wychył języka,
- ▶ język podnoszony oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- ▶ układ hydrauliczny zamknięty,
- ▶ płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku,
- ▶ sterowanie jedнопrzyciskowe w standardzie (opcjonalnie automatyczne lub brama-rampa),
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego, rampa zabezpieczona, jest przed samoczynnym opadaniem, zatrzyma się w aktualnej pozycji,
- ▶ istnieje możliwość sprzęgnięcia układu sterowania rampy z układem sterowania bramą.

Pojemność zbiornika	5 dm ³
Ciśnienie pracy	130 bar
Moc silnika	1,1 kW
Napięcie zasilania	400 VAC
Napięcie sterowania	24 V DC
Rodzaj ochrony	IP54
Medium robocze	Mobil DTE 10 Excel 15

Sterowanie AMTRK-PRO

SL100

standardowe



Opcjonalnie dostępne opcje:

- ▶ auto return
- ▶ sterowanie bramą
- ▶ sterowanie UP

Wyposażenie standardowe

- ▶ instalacja elektryczna,
- ▶ instalacja hydrauliczna,
- ▶ Sterowanie SL100,
- ▶ język uchylny w wersji prostej,
- ▶ pomost lakierowany RAL 9005,
- ▶ deklaracja zgodności CE.

Opcje dodatkowe

- ▶ rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach,
- ▶ warga uchylna długości 500 mm,
- ▶ elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowana ogniowo,
- ▶ kształt wargi uchylnej inny niż standard,
- ▶ rampa w wersji izolowanej termicznie,
- ▶ lakierowanie proszkowe.

Urządzenia zabezpieczające

- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- ▶ boczne czarno-żółte oznaczenie miejsc niebezpiecznych,
- ▶ ochrona stóp na całej długości pomostu.

Okucie doku

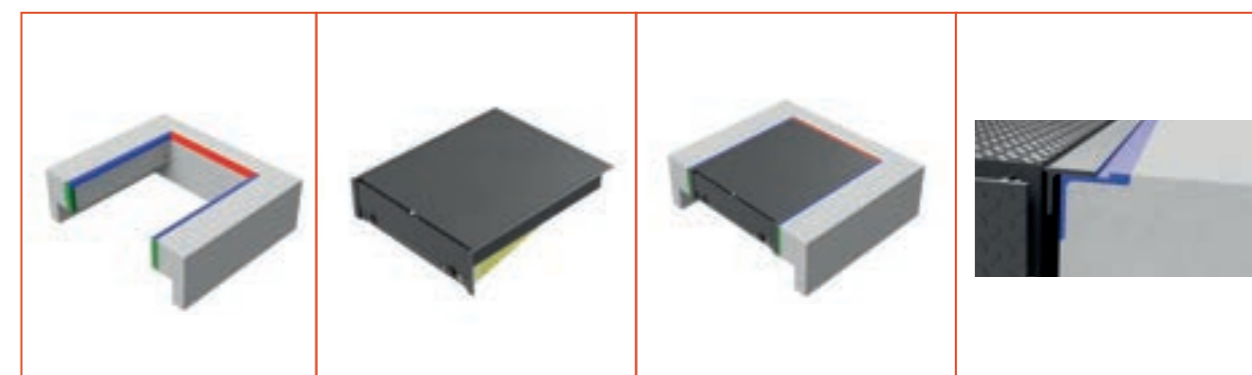
Główną funkcją okucia jest umożliwienie połączenia rampy przeładunkowej z dokiem.
Okucie rampy jest bezpośrednio zalewane betonem.

Sposoby okucia doku (montażu rampy)

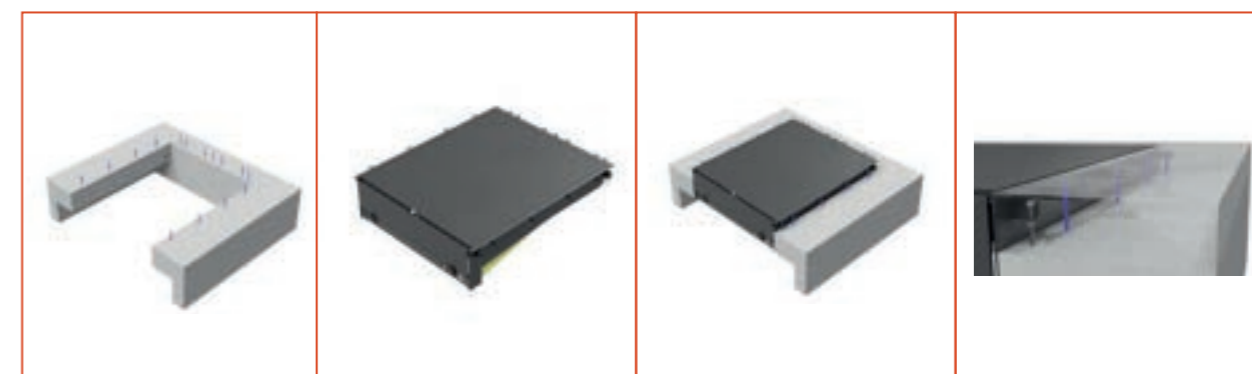
Standard



Rama



Ramoszalunek



AMTRV-PRO

Rampa z językiem wysuwnym



Więcej informacji na stronie produktu

Przeznaczenie

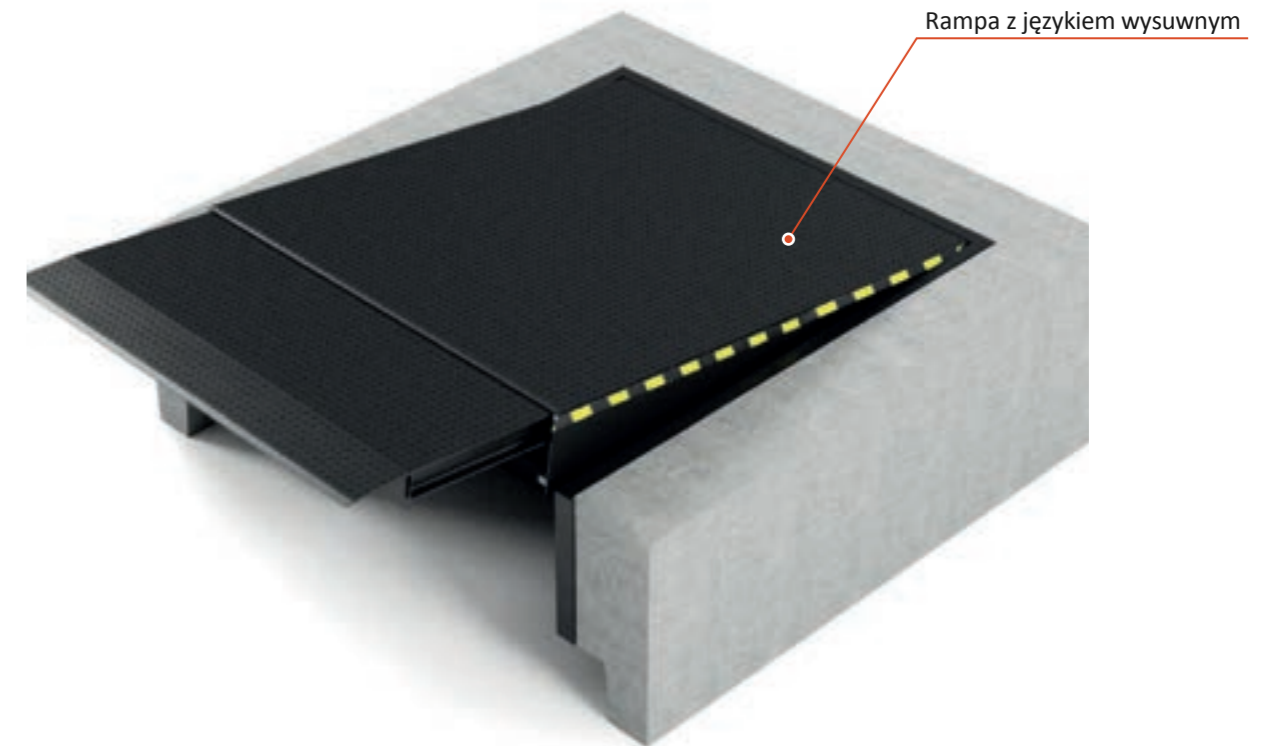
Rampa z językiem wysuwnym przeznaczona jest do przeładunku paletowego wózkiem widłowym pojazdów ciężarowych typu TIR. Jej cechą charakterystyczną jest warga wysuwana prowadzona na łożyskowych rolkach. Rampa posiada znak CE. Pomost jezdny wykonany jest z blachy ryflowanej o grubości 8/10 mm. Został zintegrowany z podporą serwisową i połączony w tylnej części z ramą rampy za pomocą zawiasów. Pełne bezpieczeństwo użytkowania zapewniają: powierzchnia antypoślizgowa, ochrona stóp na całej długości pomostu oraz w pełnym zakresie podnoszenia rampy. Możliwe są różne sposoby osadzenia pomostów w fundamencie.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne	2000, 2500 , 3000, 3500, mm
Szerokości nominalne	2000 , 2250 mm
Wysokości konstrukcji	710 mm
Długości nominalne najazdu	500 , 1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Zakres pracy (wg. normy PN EN 1398)

	AMTRV-PRO (J500)				AMTRV-PRO (J1000)			
	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500
Długość nominalna	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500
Zasięg pracy do góry	250	280	235	210	-	335	275	245
Zasięg pracy do dołu	345	410	390	365	-	470	440	405

Rodzaje języków wysuwnych

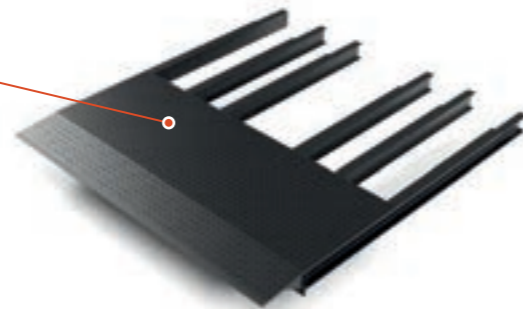
Język rampy AMTRV-PRO zrobiony jest z wysokiej jakości blachy łezkowej o grubości 12 mm, wyposażona w wytrzymały, niezawodny oraz bezobsługowy mechanizm wysuwający. Dodatkowo język fazowany jest o 25 mm, co zapobiega uszkodzeniom kół w urządzeniach przeładunkowych.

Język prosty

To standardowe wykonanie przeznaczone jest dla większości typów przeładunku pojazdów o najczęściej spotykanych rozmiarach.

Cechy charakterystyczne:

- ▶ zabezpieczenie przed poślizgiem,
- ▶ większa przyczepność wózka widłowego,
- ▶ ergonomiczny oraz bezpieczny proces przeładunku.



Język ukośny

Symetrycznie ścięty język pozwala na łatwiejszy przeładunek, a także zmniejsza ryzyko uszkodzenia dokowanego pojazdu.



Sterowanie

- ▶ układ napędowy rampy stanowi zestaw siłowników odpowiedzialnych za podnoszenie pomostu oraz wysuw języka,
- ▶ język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- ▶ układ hydrauliczny zamknięty,
- ▶ płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku,
- ▶ sterowanie jedнопрыцкскowe
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego, rampa zabezpieczona, jest przed samoczynnym opadaniem, zatrzyma się w aktualnej pozycji,
- ▶ istnieje możliwość sprzęgnięcia układu sterowania rampy z układem sterowania bramy.

Pojemność zbiornika	5 dm ³
Ciśnienie pracy	150 bar
Moc silnika	1,5 kW
Napięcie zasilania	400 VAC
Napięcie sterowania	24 V DC
Rodzaj ochrony	IP54
Medium robocze	Mobil DTE 10 Excel 15

Sterowanie AMTRV-PRO

TL201

auto-powrót



Opcjonalnie dostępne opcje:

- ▶ sterowanie bramą
- ▶ sterowanie UP

Wyposażenie standardowe

- ▶ instalacja elektryczna,
- ▶ instalacja hydrauliczna,
- ▶ Sterowanie TL201,
- ▶ język wysuwny w wersji prostej,
- ▶ pomost lakierowany RAL 9005,
- ▶ deklaracja zgodności CE.

Opcje dodatkowe

- ▶ rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach,
- ▶ warga uchylna długości 1000 mm,
- ▶ dodatkowa warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy,
- ▶ elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowana ogniowo,
- ▶ kształt wargi wysuwnej inny niż standard,
- ▶ lakierowanie proszkowe.

Urządzenia zabezpieczające

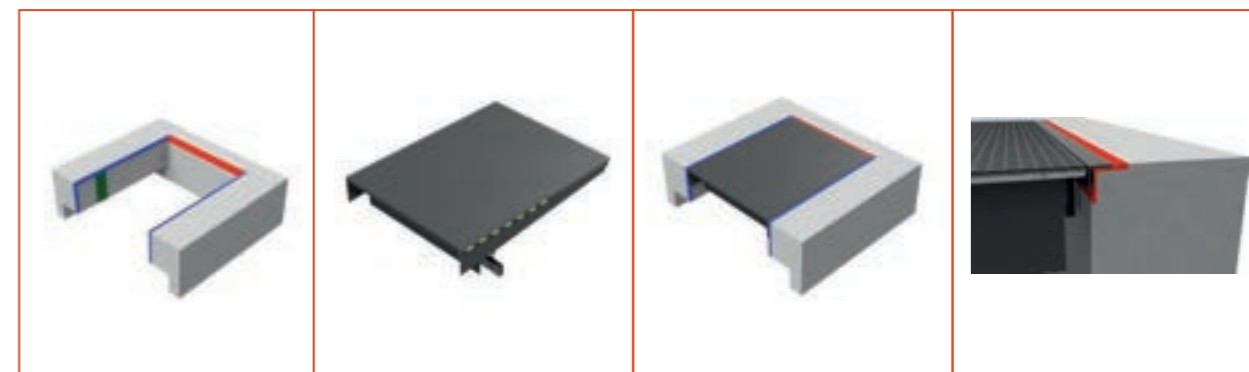
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- ▶ boczne czarno-żółte oznaczenie miejsc niebezpiecznych,
- ▶ ochrona stóp na całej długości pomostu.

Okucie doku

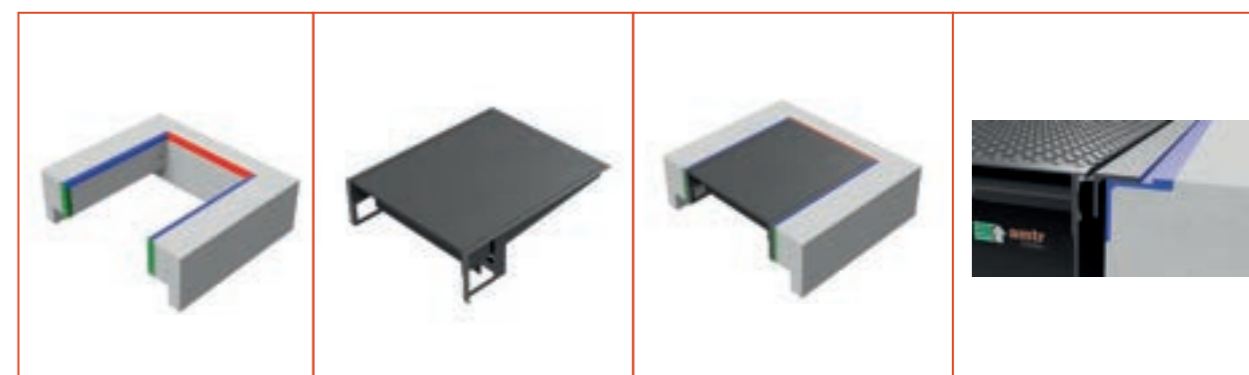
Główną funkcją okucia jest umożliwienie połączenia rampy przeładunkowej z dokiem.
Okucie rampy jest bezpośrednio zalewane betonem.

Sposoby okucia doku (montażu rampy)

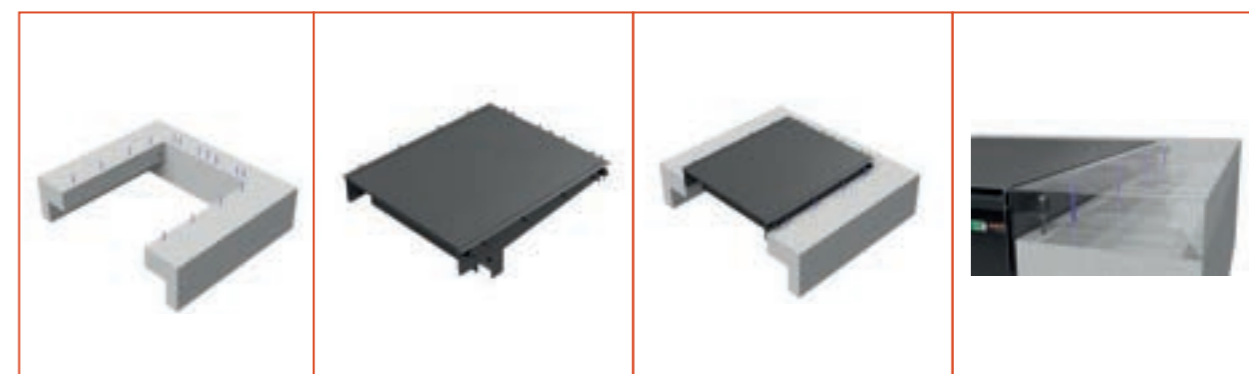
Standard



Rama



Ramoszalunek



AMTRV-CD

Hydrauliczna rampa przeładunkowa o zmiennej nośności



Więcej informacji na stronie produktu

Przeznaczenie

Zadaniem przeładunkowych ramp hydraulicznych jest połączenie budynku ze skrzynią ładunkową pojazdu wyrównując różnicę poziomów między nimi. System CD charakteryzuje się teleskopowo wysuwym, dzielonym językiem. Taki język został zaprojektowany z myślą o obsłudze różnej gamy pojazdów, różniących się od siebie konstrukcją oraz gabarytami powierzchni ładunkowej. Za pomocą przełącznika na panelu kontrolnym operator wybiera rodzaj obsługiwane go pojazdu i dobiera odpowiedni tryb pracy rampy. Dla pojazdów typu VAN (o mniejszych szerokościach części ładunkowej) teleskopowo wysuwana część najazdu, redukowana jest do 1200mm. Nośność w takim przypadku jest równa 20 kN. W przypadku przeładunku pojazdów ciężarowych, kiedy wykorzystywana jest pełna szerokość części wysuwnej, nośność pomostu wynosi 60 kN.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne	3000 mm
Szerokości nominalne	2000 mm
Wysokości konstrukcji	800 mm
Długości nominalne najazdu	1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	2/6 ton (20/60 kN)
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



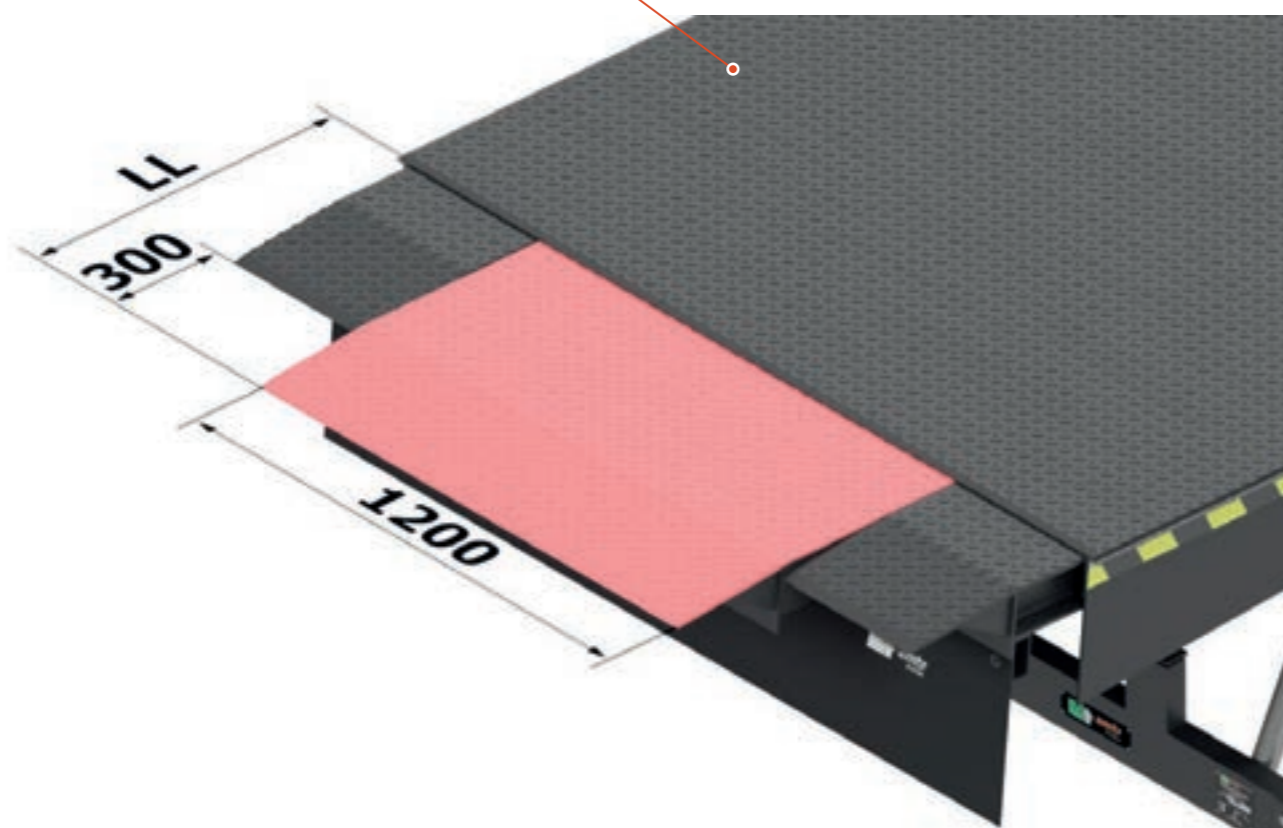
Zakres pracy (wg. normy PN EN 1398)

	AMTRV-CD
Długość nominalna	3000
Wysokość konstrukcyjna	800
Zasięg pracy do góry	415
Zasięg pracy do dołu	530

Rodzaje języków

Język teleskopowy w rampie AMTRV-CD wykonany jest z wysokiej jakości blachy ryflowanej o grubości 12 mm (12/14) oraz wyposażony w specjalny, trwały, odporny na zanieczyszczenia i bezobsługowy mechanizm wysuwu. System prostych, wysokiej trwałości ślizgów zapewnia jego cichą i bezawaryjną pracę. Język rampy AMTRV-CD ma budowę segmentową, pozwalającą na obsługę pojazdów różnego typu, w zależności od wybranego trybu pracy.

Język teleskopowy



Sterowanie

- ▶ układ napędowy stanowi zestaw siłowników umożliwiający niezależny wysuw środkowej sekcji języka,
- ▶ język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- ▶ układ hydrauliczny zamknięty,
- ▶ płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku,
- ▶ sterowanie czteroprzyciskowe AMTRV-CD,
- ▶ intuicyjne sterowanie z obowiązkowym wyborem trybu pracy 20 kN lub 60 kN i przyciskiem odpowiadającym za auto-powrót,
- ▶ istnieje możliwość sprzęgnięcia układu sterowania rampy ze sterowaniem bramy oraz uszczelnieniem pneumatycznym AMTR-P,
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji).

Pojemność zbiornika	7 dm ³
Ciśnienie pracy	150 bar
Moc silnika	1,5 kW
Napięcie zasilania	400 VAC
Napięcie sterowania	24 V DC
Rodzaj ochrony	IP54
Medium robocze	Mobil DTE 10 Excel 15

Sterowanie AMTRV-CD

TL401

auto-powrót



Opcjonalnie dostępne opcje:

- ▶ sterowanie bramą
- ▶ sterowanie UP

Wyposażenie standardowe

- ▶ instalacja elektryczna,
- ▶ instalacja hydrauliczna,
- ▶ Sterowanie TL401,
- ▶ język wysuwny trójdzielony,
- ▶ pomost lakierowany RAL 9005,
- ▶ deklaracja zgodności CE.

Opcje dodatkowe

- ▶ rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach,
- ▶ dodatkowa warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy,
- ▶ elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- ▶ lakierowanie proszkowe.

Urządzenia zabezpieczające

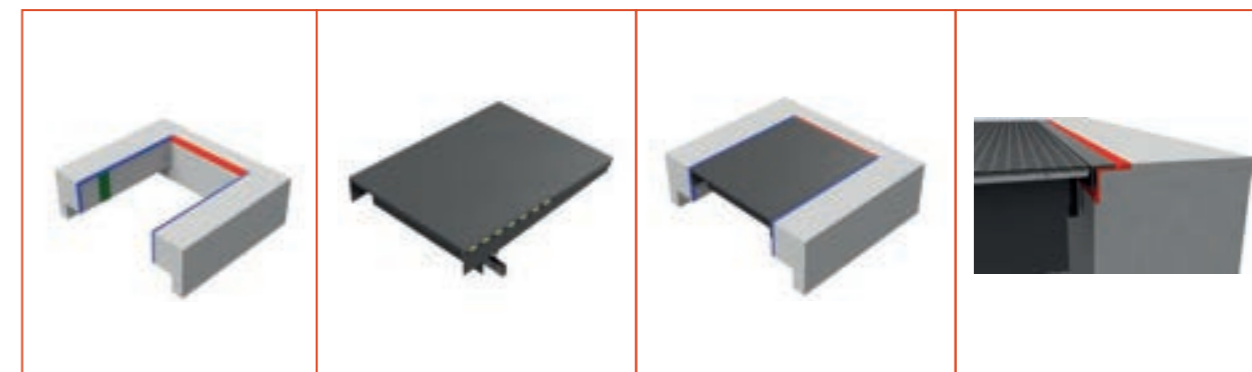
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- ▶ boczne czarno-żółte oznaczenie miejsc niebezpiecznych,
- ▶ ochrona stóp na całej długości pomostu.

Okucie doku

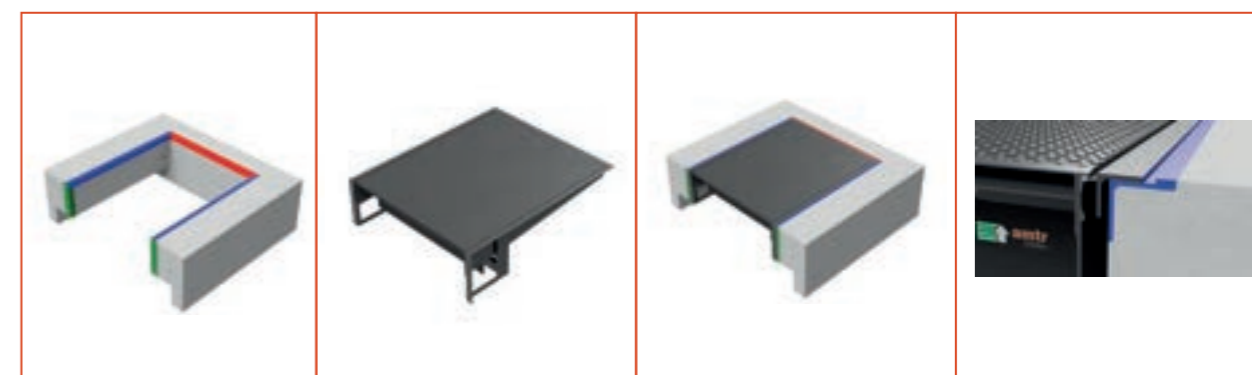
Główną funkcją okucia jest umożliwienie połączenia rampy przeładunkowej z dokiem.
Okucie rampy jest bezpośrednio zalewane betonem.

Sposoby okucia doku (montażu rampy)

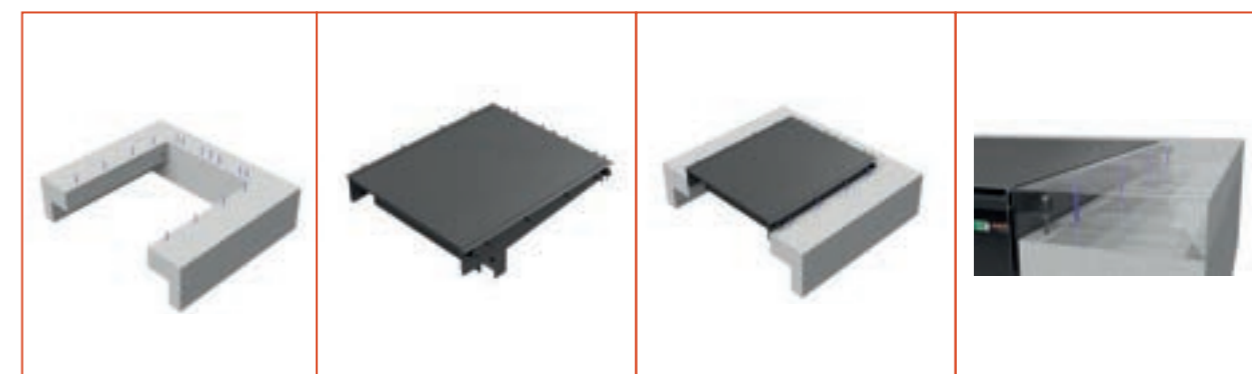
Standard



Rama



Ramoszalunek



AMTRV-ESS

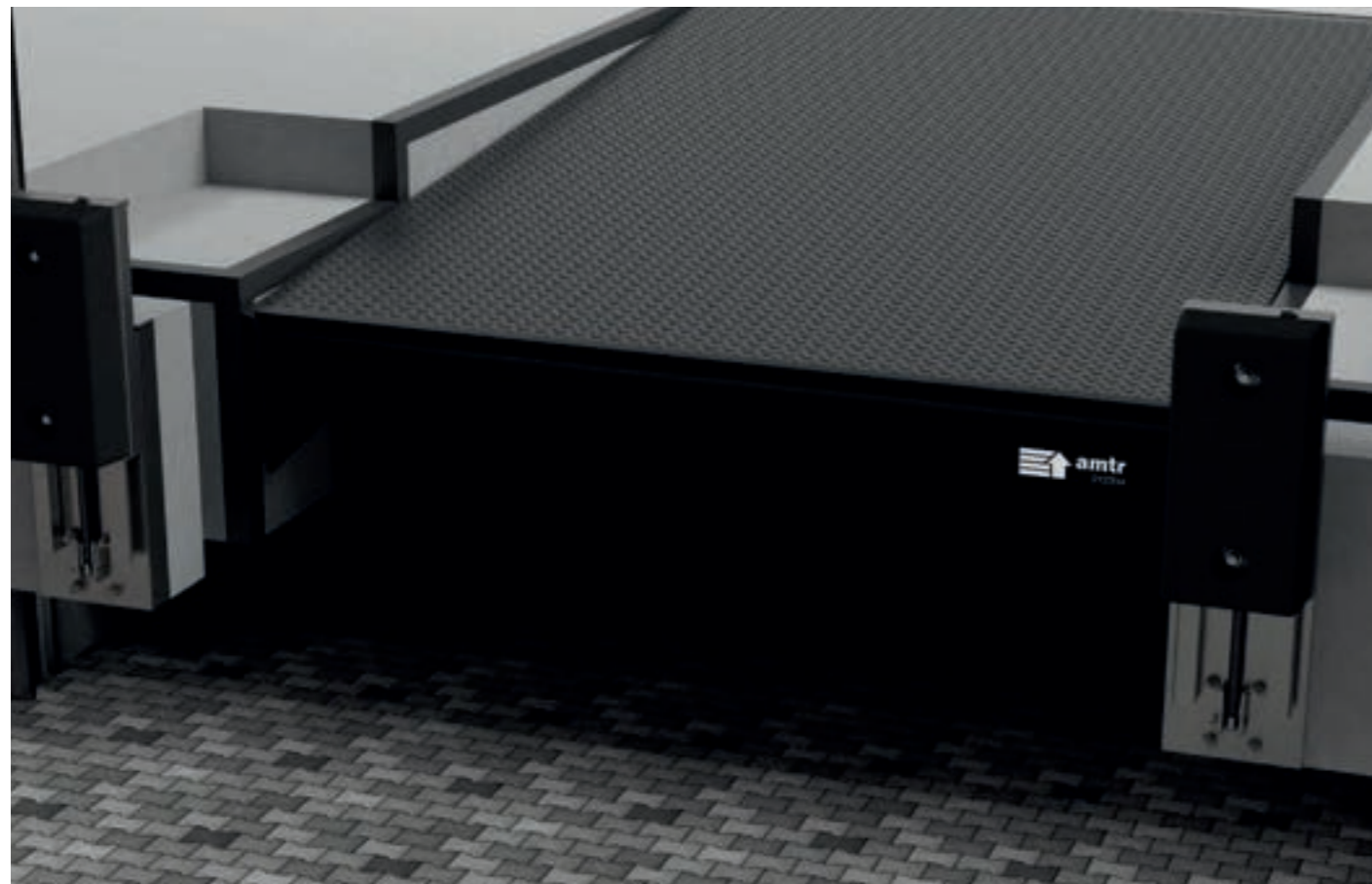
Rampa z systemem oszczędzania energii



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

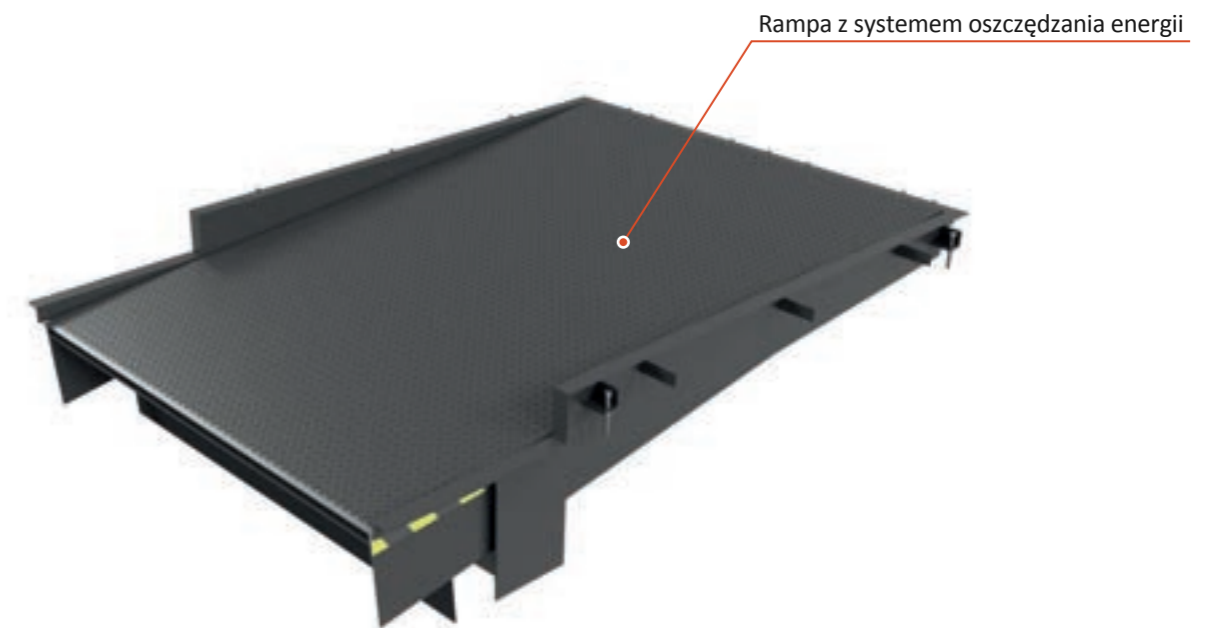
System ESS to idealne rozwiązanie, zapewniające bezpieczeństwo procesu dokowania jak również towarów i kierowcy, który nie musi opuszczać pojazdu bezpośrednio przed dkiem, aby otworzyć tył naczepy. Dodatkowym atutem systemu jest zmniejszenie w znaczący sposób kosztów, związanych z utratą energii potrzebnej do ogrzania lub schłodzenia hal magazynowych podczas załadunków, gdyż otwarcie bramy następuje po zadokowaniu i uszczelnieniu pojazdu. Pomost AMTRV-ESS stosowany jest nie tylko w wewnętrznych dokach załadunkowych, ale również w specjalnie przygotowanych zewnętrznych stanowiskach przeładunkowych z bramą i uszczelnieniem pneumatycznym, idealnie pasujących do rozwiązań stosowanych w mroźniach. W stanie spoczynku pomost obniżony względem poziomu 0, umożliwiając otwarcie drzwi naczepy tira po zadokowaniu



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne	2000, 2500 , 3000, 3500, mm
Szerokości nominalne	2000 , 2250 mm
Wysokości konstrukcji	710 mm
Długości nominalne najazdu	500 /1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Zakres pracy (wg. normy PN EN 1398)

	AMTRV-ESS (J500)				AMTRV-ESS (J1000)			
	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500
Długość nominalna	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500
Zasięg pracy do góry	250	280	235	210	-	335	275	245
Zasięg pracy do dołu	345	410	390	365	-	470	440	405

Rodzaje języków

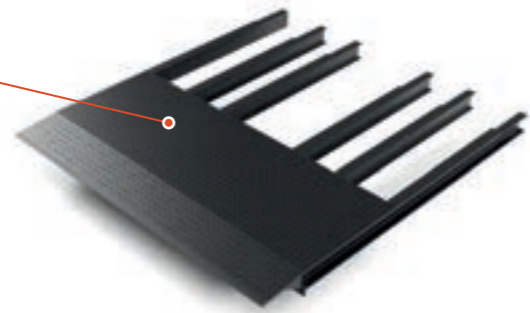
Język pomostu AMTRV-ESS zrobiony jest z wysokiej jakości blachy łezkowej o grubości 12 mm (12/14 mm), wyposażony w wytrzymały, niezawodny oraz bezobsługowy mechanizm wysuwny. Język wysuwny pomostu może zostać wykonany w dwóch różnych kształtach: język prosty oraz język ukośny.

Język prosty

To standardowe wykonanie przeznaczone jest dla większości typów przeładunku pojazdów o najczęściej spotykanych rozmiarach.

Cechy charakterystyczne:

- ▶ język wykonany z blachy 12 mm,
- ▶ zabezpieczenie przed poślizgiem,
- ▶ większa przyczepność wózka widłowego,
- ▶ ergonomiczny oraz bezpieczny proces przeładunku.



Język ukośny

Symetrycznie ścięty język pozwala na łatwiejszy przeładunek, a także zmniejsza ryzyko uszkodzenia dokowanego pojazdu.



Sterowanie

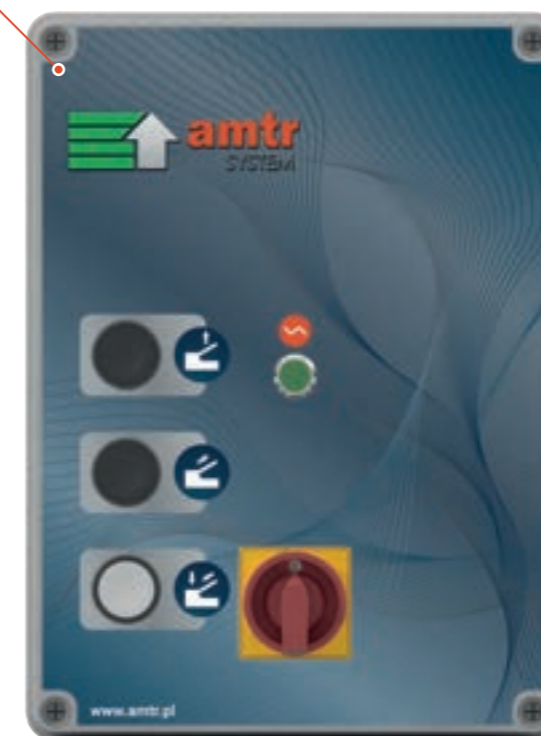
- ▶ układ napędowy stanowi zestaw siłowników umożliwiający w pełni niezależny wysuw i wsuw języka,
- ▶ język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- ▶ układ hydrauliczny zamknięty,
- ▶ płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku,
- ▶ intuicyjne sterowanie AMTRV-ESS z przyciskiem odpowiadającym za auto-powrót,
- ▶ istnieje możliwość sprzęgnięcia układu sterowania rampy ze sterowaniem bramy oraz z uszczelnieniem pneumatycznym AMTR-P.

Pojemność zbiornika	2,5 dm ³
Ciśnienie pracy	140 bar
Moc silnika	0,75 kW
Napięcie zasilania	400 VAC
Napięcie sterowania	24 V DC
Rodzaj ochrony	IP54
Medium robocze	Mobil DTE 10 Excel 15

Sterowanie AMTRV-ESS

TL301

auto-powrót



Opcjonalnie dostępne opcje:

- ▶ sterowanie bramą
- ▶ sterowanie UP

Wyposażenie standardowe

- ▶ instalacja elektryczna,
- ▶ instalacja hydrauliczna,
- ▶ Sterowanie TL301,
- ▶ język wysuwny trójdzielony,
- ▶ pomost lakierowany RAL 9005,
- ▶ deklaracja zgodności CE.

Opcje dodatkowe

- ▶ rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach,
- ▶ dodatkowa warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy,
- ▶ elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- ▶ zwykłe lub wzmocnione odboje o niestandardowych rozmiarach amortyzujące uderzenie,
- ▶ doszczelnienie w przypadku otworu pod hydrokłapę pojazdu,
- ▶ lakierowanie proszkowe.

Urządzenia zabezpieczające

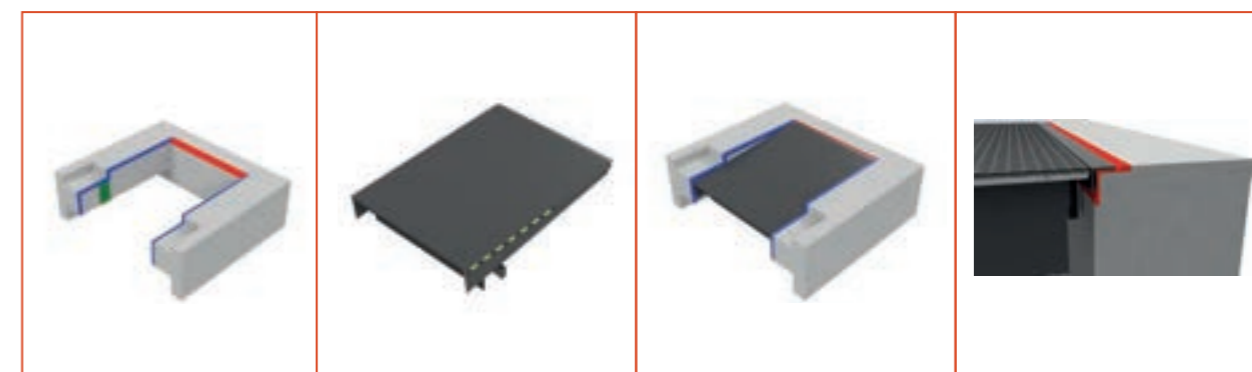
- ▶ zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- ▶ boczne czarno-żółte oznaczenie miejsc niebezpiecznych,
- ▶ ochrona stóp na całej długości pomostu.

Okucie doku

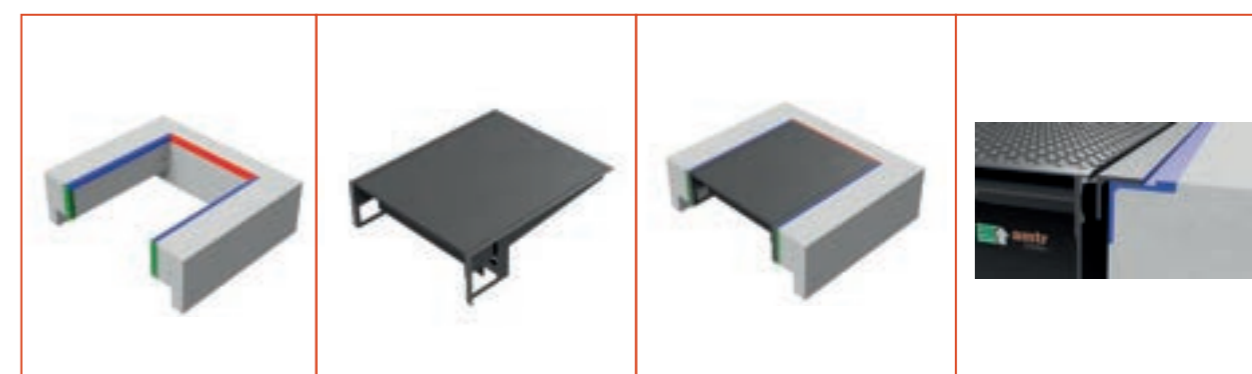
Główną funkcją okucia jest umożliwienie połączenia rampy przeładunkowej z dokiem.
Okucie rampy jest bezpośrednio zalewane betonem.

Sposoby okucia doku (montażu rampy)

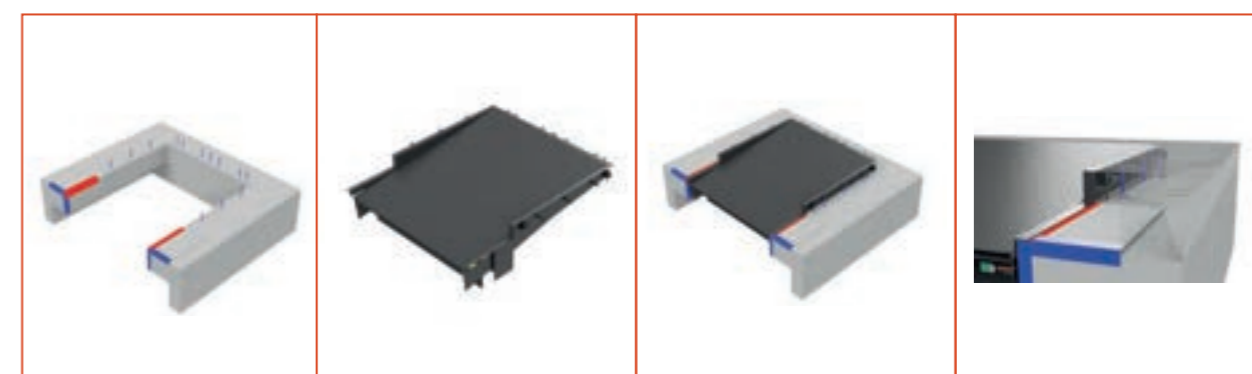
Standard



Rama



Ramoszalunek





Ochrona termiczna

Łatwy montaż

Wytrzymałość

AMTR

Uszczelnienia
doków
przeładunkowych

AMTR-U

Uszczelnienie standardowe



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Uszczelnienie mechaniczne AMTR-U jest przeznaczone do doszczelnienia naczepy samochodu ciężarowego na stanowisku załadunkowym. Dzięki integracji z rampą przeładunkową nie ma konieczności zastosowania dodatkowych elementów chroniących przeładowywane towary. Podstawowym zadaniem uszczelnienia jest ograniczenie wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie. Model AMTR-U posiada uniwersalne wymiary dla naczep typu TIR. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.



Standardowe parametry techniczne*

Szerokość	3400 mm
Wysokość	3400 mm
Głębokość	600 mm
Fartuch górny	1000 mm
Fartuch boczny	600 mm
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Charakterystyka

- ▶ czołowe plandeki (górna i boczne) wykonane są z trójwarstwowego tworzywa PVC o grubości 3mm, odpornego na warunki atmosferyczne oraz urazy mechaniczne,
- ▶ konstrukcja nośna uszczelnienia złożona jest z dwóch ram połączonych ze sobą przegubowo za pomocą czterech ramion i płaszcza,
- ▶ konstrukcja nośna wykonana jest z lekkich profili stalowych ocynkowanych ogniowo,
- ▶ obrzeża uszczelnienia zabezpieczone są profilem aluminiowym,
- ▶ całość zabezpieczona skośny dach, który unosi się pod wpływem nacisku od czoła,
- ▶ uszczelnienie oznakowane jest ostrzegawczo żółtym kolorem na czołowych plandekach.

Uszczelnienie bramowe

Uszczelnienie bramowe jest to wisząca konstrukcja stalowa ocynkowana, obudowana tkaniną. Elementy doszczelniające mają grubość ok. 3 mm, wzmocnione są dodatkowo kilkoma warstwami włókna poliestrowego i obustronnie pokryte PVC.

AMTR-P

Uszczelnienie pneumatyczne



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P jest najskuteczniejszym i najtrwalszym z wszystkich rodzajów uszczelnień systemów przeładunkowych. Konstrukcja poduszek jest zaprojektowana na kształt harmonijki, dzięki czemu tworzy się optymalne uszczelnienie. Dlatego ten rodzaj uszczelnień jest szczególnie polecany przy znacznych różnicach temperatur wewnątrz i na zewnątrz pomieszczenia, na przykład w klimatyzowanych lub chłodzonych powierzchniach magazynowych. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

Charakterystyka

- ▶ Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P wykonane jest z trwałych i odpornych na czynniki atmosferyczne komponentów: poduszki wykonane są z przeplotu poliestrowego dwustronnie pokrytego PVC,
- ▶ elastyczne i niezwykle stabilne paski ochronne, wykonane z 3500gr/m2 dwuwarstwowego przeplotu poliestrowego,
- ▶ uszczelnienie obustronnie pokryta jest odporną na ścieranie, antystatyczną, twardą powłoką PVC,
- ▶ front uszczelnienia wykonany jest ze stali ocynkowanej, wykończonej powłoką syntetyczną w szarym kolorze (RAL 7042),
- ▶ profile wzmacniające wykonane są z anodowanego aluminium,
- ▶ uszczelnienie wyposażone jest w ocynkowane na gorąco konsole zapewniające pełne bezpieczeństwo.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Wysokość	3700 mm
Szerokość	3500 mm
Głębokość konstrukcji	800 mm
Wysokość montażowa	4700 mm
Materiał poduszek	670 gr/m ²
Boczna szerokość poduszek (nadmuchanych)	600 mm
Wysokość poduszki górnej (nadmuchanej)	1000 mm
Czas nadmuchiwania	ok. 30 sekund
Czas wypuszczania powietrza	ok. 40 sekund

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

Uszczelnienie pneumatyczne



Sterowanie



Sterowanie

Za pomocą jednego przycisku obsługiwane są oba silniki, w które wyposażone jest uszczelnienie – rurowy i dmuchawy. Podczas dokowania ciężarówki do rozładunku oba silniki w ciągu 30 sekund uszczelniają przestrzeń pomiędzy otwartą bramą, a pojazdem.

Napęd

Górna poduszka uszczelnienia jest wysuwana poprzez wałek silnika rurowego. Podczas rozszerzania silnik dmuchawy gwarantuje, że poduszki są wypełnione powietrzem.

Maksymalna wydajność	610 m ³ /h
Maksymalne sprężenie	500 Pa
Głośność	70 dB
Moc pobierana	240 W 50 Hz
Prędkość obrotowa	2100 [1/min]
Napięcie zasilania	230 V
Masa	4 kg



— Mobilność

— Komfort pracy

— Szybkość załadunku

AMTR

**Kładki
i klapy
przeładunkowe**

AMTR-I

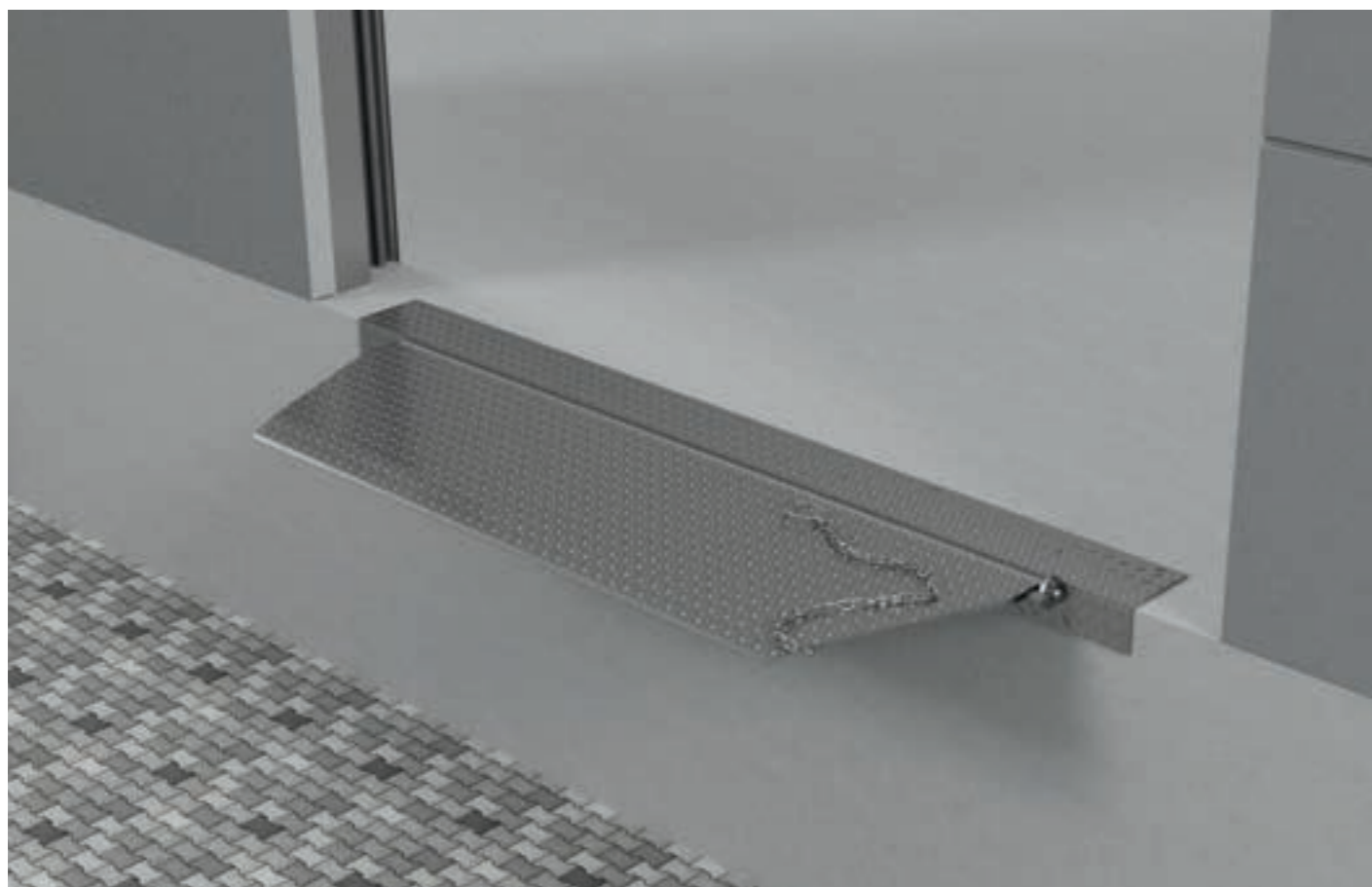
Kładka przeładunkowa - mechaniczny pomost najazdowy



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

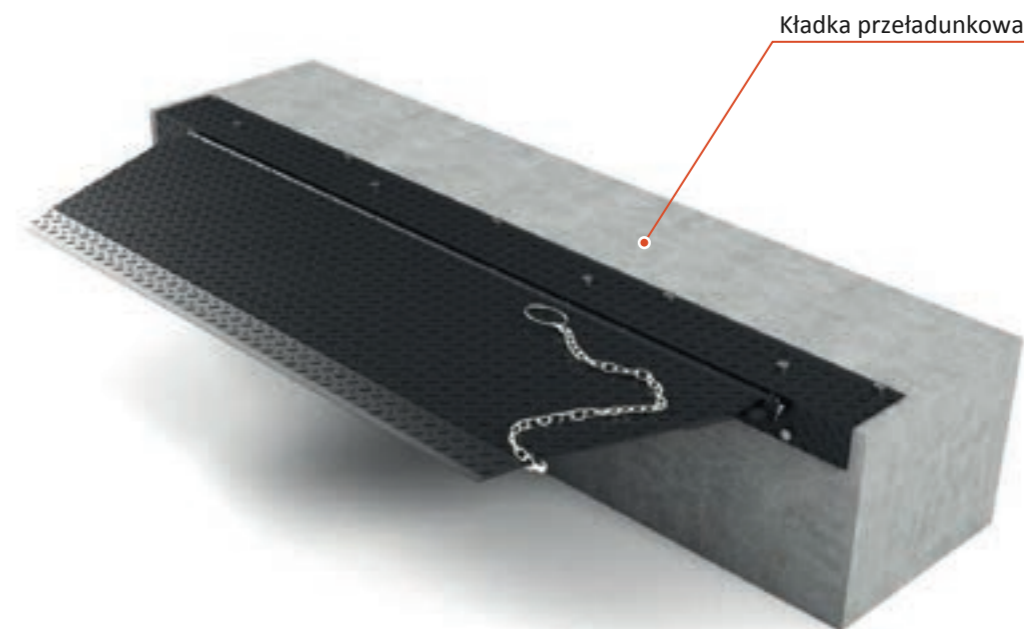
Mechaniczny pomost najazdowy AMTR-I przeznaczony jest do stosowania we wszelkiego rodzaju obiektach przemysłowych, w których istnieje potrzeba dodatkowego systemu przeładunkowego. Zalecany jest on przede wszystkim do obiektów logistycznych, w których następuje ciągły przepływ towarów.



Standardowe parametry techniczne*

Szerokość	1200-2600 mm
Wysokość	550-650 mm
Standardowy kolor	Ocynk

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Charakterystyka

- ▶ mechaniczny pomost najazdowy wykonany jest z elementów stalowych ocynkowanych,
- ▶ nośność statyczna kładki wynosi 6 kN,
- ▶ otwieranie/zamykanie kładki następuje poprzez wodzenie płyta kładki elementem podnoszącym zwanym dźwignią,
- ▶ zakres pracy kładki jest blokowany odpowiednimi zabezpieczeniami, co chroni płyt mostka przed jego wyłamaniem,
- ▶ stalowy kątownik nośny z pionowym płatem są mocowane do zakończenia rampy (progu wylewki),
- ▶ stalowe blachy poszycia kładki zabezpieczone są powłoką ocynkowaną ogniowo.

AMTR-J

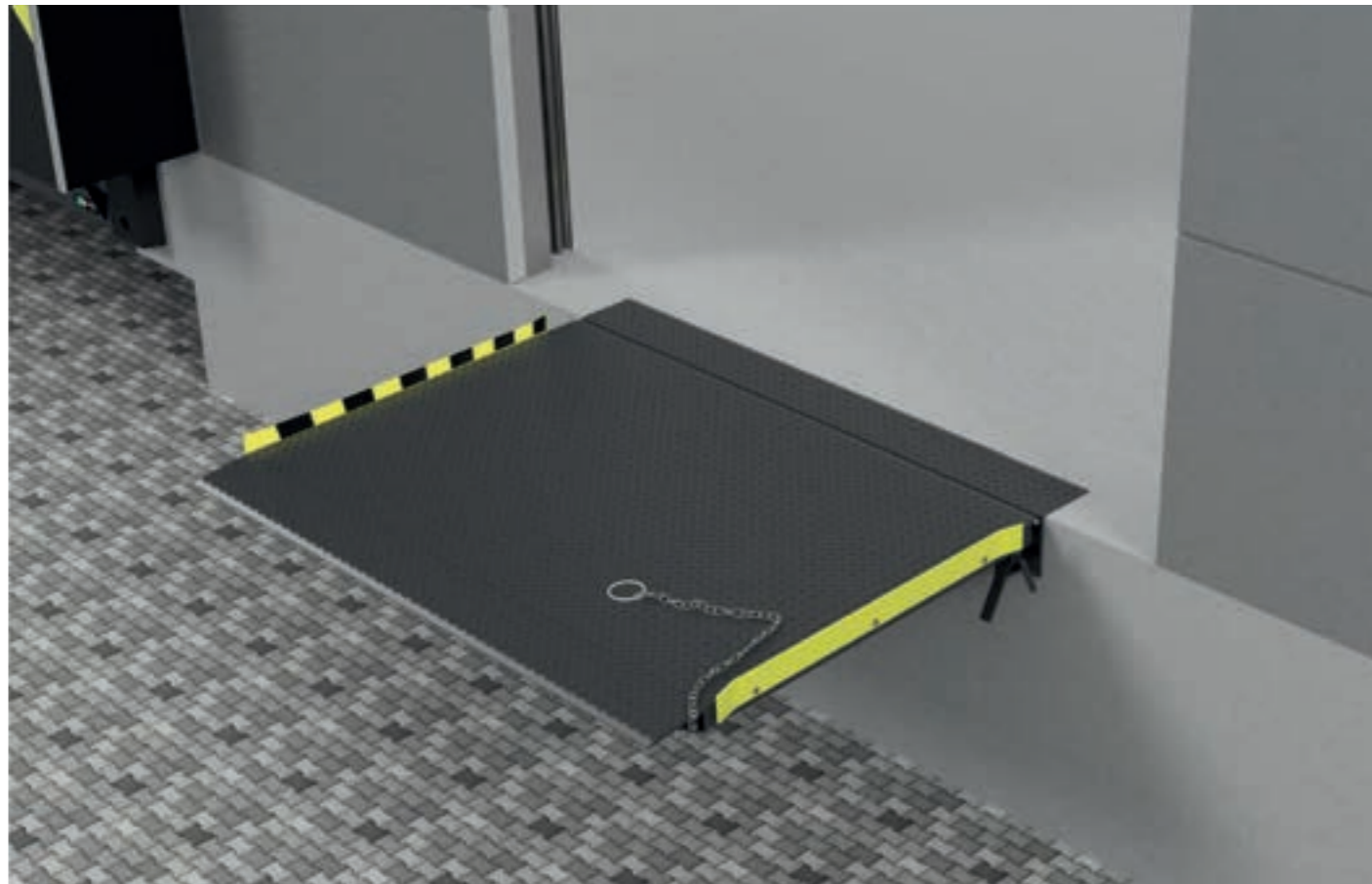
Kładka przeładunkowa - mechaniczny pomost najazdowy



Więcej informacji na stronie produktu

Przeznaczenie

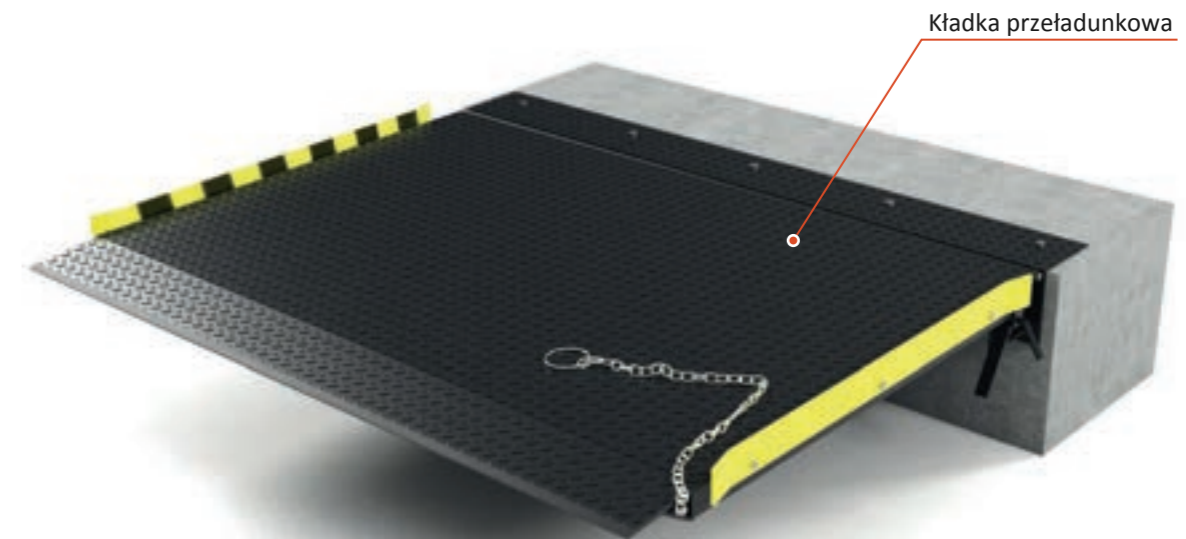
Mechaniczny pomost najazdowy AMTR-J przeznaczony jest do stosowania we wszelkiego rodzaju obiektach przemysłowych, w których istnieje potrzeba dodatkowego systemu przeładunkowego. Zalecany jest przede wszystkim do obiektów, w których nie ma możliwości montażu ramp przeładunkowych lub rozładowywane są mniejsze auta dostawcze.



Standardowe parametry techniczne*

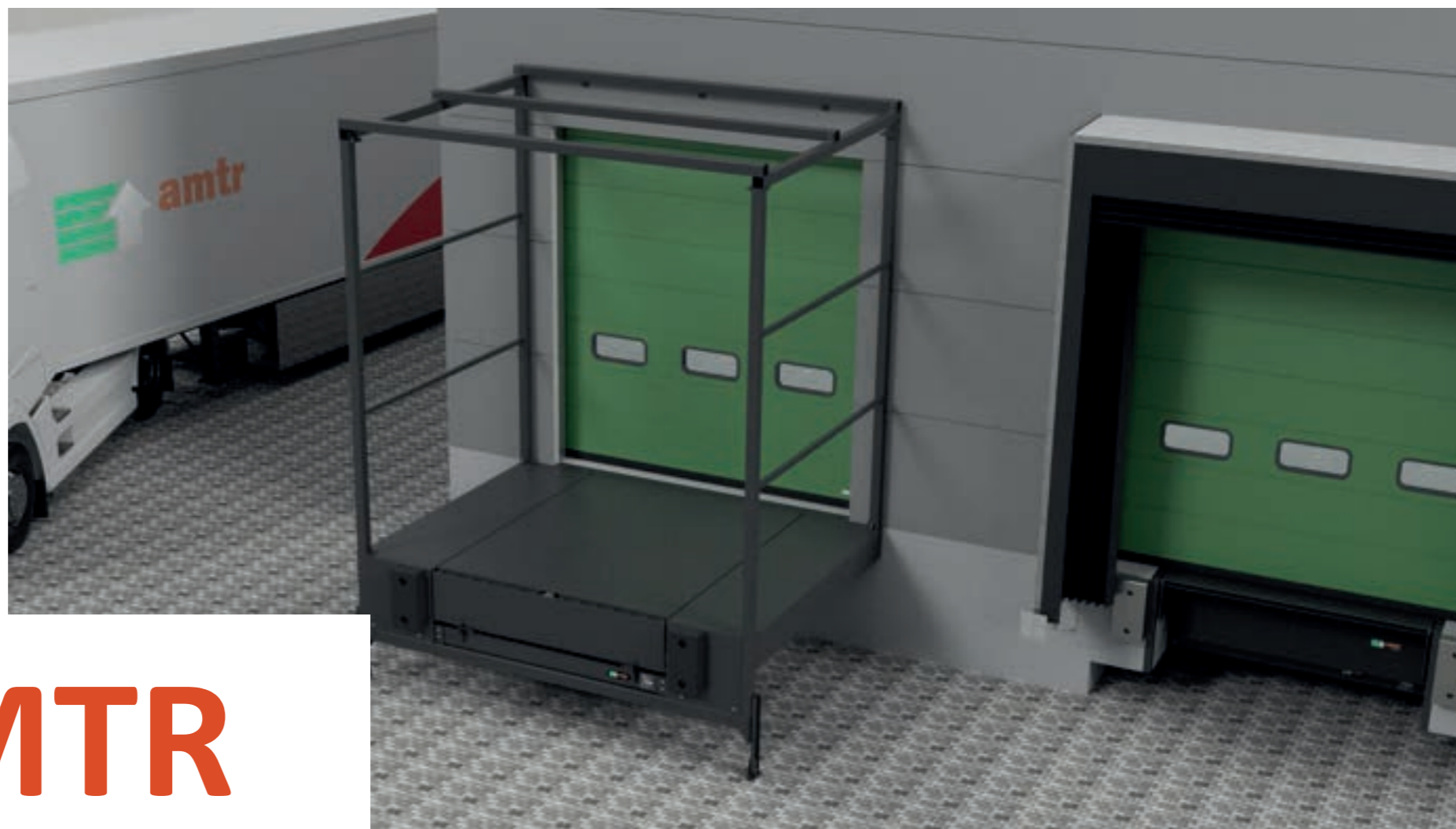
AMTR-J 1000x1500	Szerokość 1000 mm Długość 1500 mm
AMTR-J 1500x1000	Szerokość 1500 mm Długość 1000 mm
AMTR-J 1500x1200	Szerokość 1500 mm Długość 1200 mm
AMTR-J 1500x1500	Szerokość 1500 mm Długość 1500 mm
AMTR-J 2000x1200	Szerokość 2000 mm Długość 1200 mm
AMTR-J 2000x1500	Szerokość 2000 mm Długość 1500 mm
Standardowy kolor	RAL 9005 farba dwuskładnikowa na bazie żywic

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Charakterystyka

- ▶ płyta przejazdowa klapy wykonana jest z blachy stalowej,
- ▶ rama stanowiąca szkielet mostka wykonana jest z profili stalowych,
- ▶ otwieranie/zamykanie klapy następuje poprzez wodzenie płata elementem podnoszącym zwanym dźwignią,
- ▶ zakres pracy klapy jest blokowany odpowiednimi zabezpieczeniami, co chroni mostek przed jego wyłamaniem,
- ▶ masa mostka jest równoważona mechanizmem sprężynowym, co zapewnia uruchomienia mostka przy minimalnym zużyciu energii oraz zabezpiecza przed szybkim opadaniem.



— Dodatkowa ochrona

— Dokładność

— Ergonomia

AMTR

Modułowe
domki
przeładunkowe

AMTR-D

Modułowe domki przeładunkowe



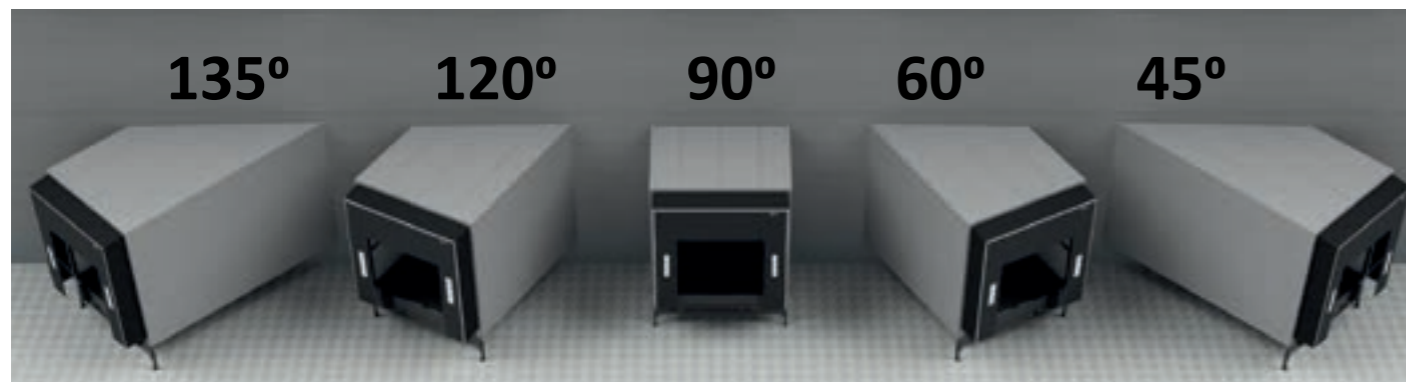
Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Domki przeładunkowe AMTR są ekonomiczną i ergonomiczną alternatywą dla typowych stanowisk przeładunkowych wewnątrz magazynu. To uniwersalne rozwiązanie znajduje zastosowanie przy wszystkich typach pomostów i uszczelnień bramowych. Istnieje możliwość dostosowania domku przeładunkowego do różnych rodzajów izolacji termicznej stanowiska, ustawienia szeregowego kilku domków ze wspólnymi elementami konstrukcyjnymi, czy ustawienia pod kątem do budynku. Domki przeznaczone są do wyposażenia nowych inwestycji, a także do modernizacji istniejących obiektów.

Charakterystyka

Domki przeładunkowe AMTRD-PRO są ekonomiczną i ergonomiczną alternatywą dla typowych stanowisk przeładunkowych wewnątrz magazynu. Składanie konstrukcji odbywa się poprzez skręcanie gotowych podzespołów, bez konieczności spawania. To uniwersalne rozwiązanie znajduje zastosowanie przy wszystkich typach pomostów i uszczelnień bramowych. Istnieje możliwość dostosowania domku przeładunkowego do różnych rodzajów izolacji termicznej stanowiska, ustawienia szeregowego kilku domków ze wspólnymi elementami konstrukcyjnymi, czy ustawienia pod kątem do budynku. Domki przeznaczone są do wyposażenia nowych inwestycji, a także do modernizacji istniejących obiektów. Domki również pozwalają zastosować rampy przeładunkowe w przypadku braku możliwości montażu w hali. Domek AMTRD-PRO składa się z ramy nośnej ustawionej na regulowanych stopach i nadbudowy. Posiada dwa nieruchome podesty boczne pokryte ryflowaną blachą 6/8. Zintegrowane, dodatkowe uchwyty umożliwiają łatwy montaż dowolnie wybranego pomostu.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne	2500, mm
Szerokości nominalne	3400, mm
Wysokości konstrukcji	1065 - 1360 mm
Nośność	6, 10 ton (60, 100 kN mm)
Odprowadzenie wody	przez przednią krawędź
Maksymalna odporność na wiatr	(Eurocode 3) 0,84 kN/m ²
Maksymalna odporność na nacisk pokrywy śnieżnej	(Eurocode 3) 2,00 kN/m ²
Standardowe kolory:	RAL 9005 (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Opcje dodatkowe

- ▶ domek przeładunkowy może być dostosowany do indywidualnych potrzeb inwestycji,
- ▶ cała konstrukcja lub poszczególne jej elementy mogą być malowane na inny kolor z palety RAL niż standardowy lub cynkowane ogniowo,
- ▶ ustawienie domku pod kątem 30, 45, 60, 90, 120, 135, 150 stopni,
- ▶ do wyboru cała gama zwykłych lub wzmocnionych odbojów amortyzujących uderzenia dokujących pojazdów,
- ▶ konstrukcja domku dostosowana do zabudowy uszczelnienia standardowego lub uszczelnienia pneumatycznego,
- ▶ lakierowanie proszkowe.



— Szczegółowość

— Dokładność

— Szybkość załadunku

AMTR

Akcesoria
do ramp
i doków

AMTR-N

Naprowadzacz najzdowe



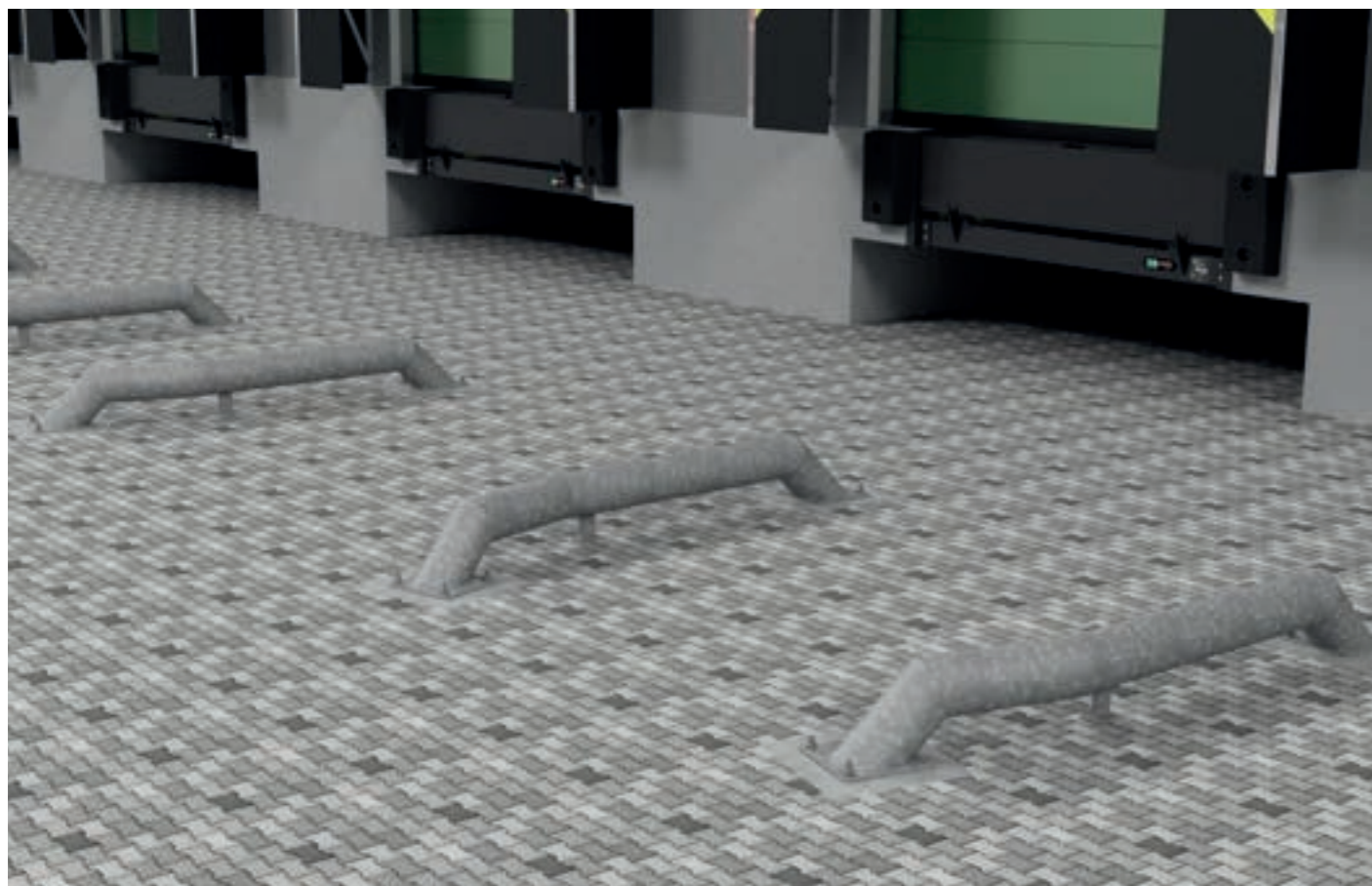
Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Naprowadzacz są dodatkowym elementem wyposażenia systemu przeładunkowego umożliwiającym precyzyjne ustawienie pojazdu względem doku przeładunkowego. Pozwala to na zoptymalizowanie procesu przeładunku oraz uniknięcie przypadkowych uszkodzeń konstrukcji systemu przeładunkowego.

Charakterystyka

- ▶ niezwykle ważny we właściwym funkcjonowaniu naprowadzaczy jest montaż,
- ▶ naprowadzacz musi być umocowany w podłożu w sposób trwały poprzez wylanie fundamentów pod jego stopy,
- ▶ mocowanie odbywa się za pomocą kotew pierścieniowych znajdujących się w zestawie montażowym.



Rodzaje naprowadzaczy

Naprowadzacz AMTR-N PROSTY

Naprowadzacz stalowy AMTR-N PROSTY ma długość około 1840 mm. Rama stanowiąca jego szkielet i stopy wykonane są z okrągłych profili stalowych o średnicy 159 mm. Całość przytwierdzona jest do podkładek kwadratowych wykonanych z blachy płaskiej.



Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	1840 mm
Wysokość	250 mm
Wymiary podstawy	250x250 mm
Średnica rury	159 mm
Wykończenie	Ocynk

W skład kompletu wchodzi naprowadzacz prawy i lewy oraz zestaw montażowy.
*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

Naprowadzacz AMTR-N ŁAMANY

Naprowadzacz stalowy AMTR-N ŁAMANY ma długość około 2000 mm i łamany jest pod kątem 15 stopni. Rama stanowiąca jego szkielet i stopy wykonane są z okrągłych profili stalowych o średnicy 159 mm. Całość przytwierdzona jest do podkładek kwadratowych lub prostokątnych wykonanych z blachy płaskiej.



Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	2000 mm
Wysokość	250 mm
Wymiary podstawy	250x250 mm
Średnica rury	159 mm
Wykończenie	Ocynk

W skład kompletu wchodzi naprowadzacz prawy i lewy oraz zestaw montażowy.
*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

AMTR

Odboje najzdowe



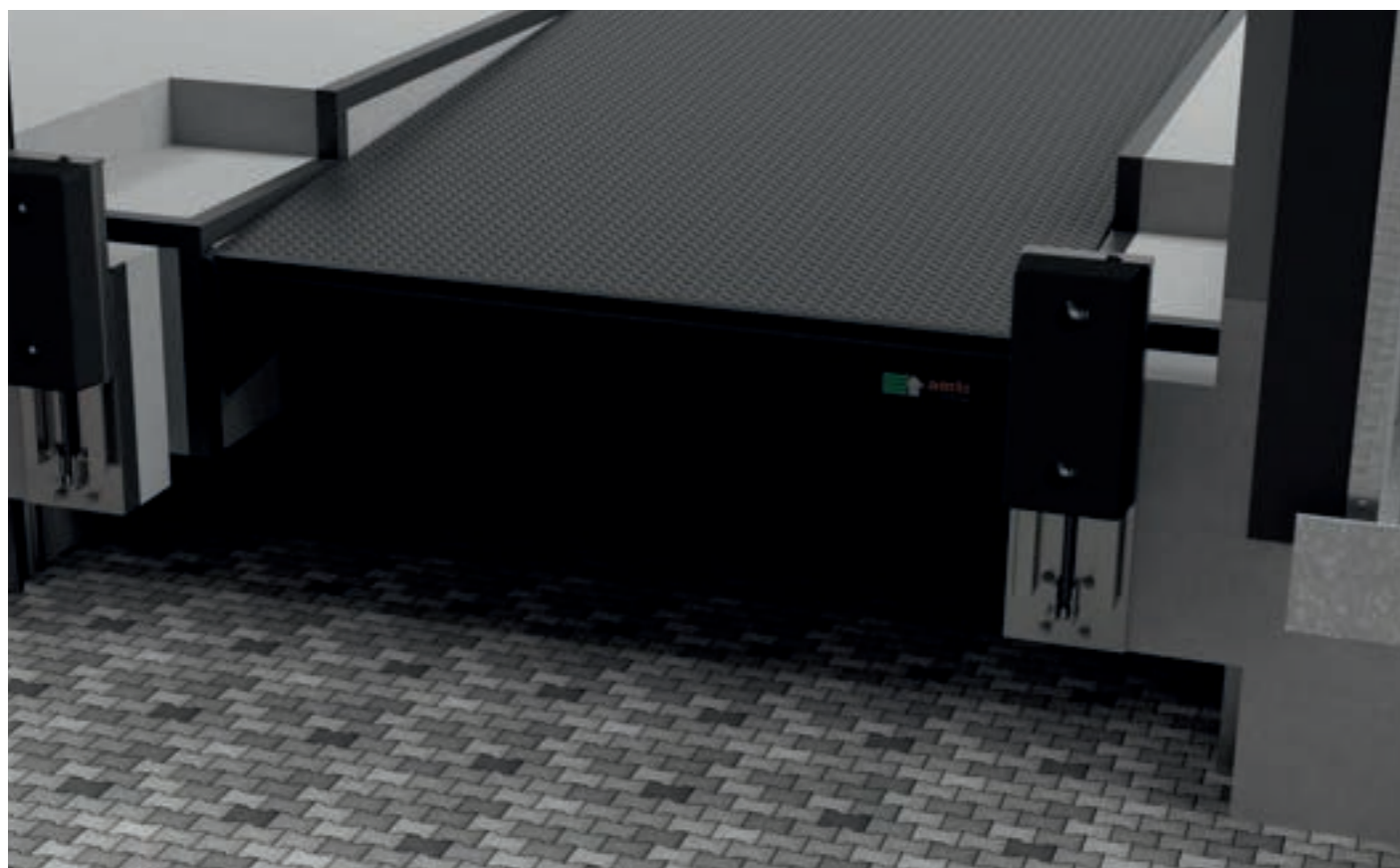
Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Podstawową funkcją odbojów jest ochrona i zabezpieczenie systemu przeładunkowego przed bezpośrednim kontaktem z dokującym pojazdem. Dzięki ergonomicznej konstrukcji odboje przechwytyją obciążenie podczas procesu dokowania, zapewniając bezpieczną odległość między obiektem a zbliżającym się pojazdem, eliminując możliwość powstania uszkodzeń.

Charakterystyka

- ▶ podstawową funkcją odbojów jest amortyzacja sił generowanych podczas kontaktu samochodów ciężarowych z dokiem przeładunkowym,
- ▶ w zależności od systemu dokowania można dobrać różne rodzaje odbojów gwarantujących możliwie największy poziom bezpieczeństwa.



Odboje stałe

Odbój standardowy

Odbój o standardowych wymiarach i sprężystej konstrukcji, którego konstrukcja zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas dokowania pojazdu.

Wymiary	450x70x80 mm
Materiały	Guma wysokiej jakości
Montaż	kotwy rozporowe



Odbój JUMBO-PRO z podstawą

Odbój JUMBO-PRO z podstawą stalową mocowany jest przy pomocy kotw stalowych poprzez blachę podstawy. Tego typu montaż zwiększa siłę mocowania odboju i jego wytrzymałość.

Wymiary	250x500x100mm
Materiały	Guma wysokiej jakości, stal
Montaż	kotwy rozporowe
Wykończenie podstawy	RAL 9005



Odbój JUMBO-PRO z podstawą stalową i wzmocnieniem czołowym

W tej opcji czołowa blacha osłona zabezpiecza gumę odboju przed zużyciem mechanicznym, wydłużając jego żywotność.

Wymiary	250x500x100mm
Materiały	Guma wysokiej jakości, stal
Montaż	kotwy rozporowe



Odboje ruchome

Odbój ruchomy

Odbój ruchomy wykonany jest z gumy o zwiększonej wytrzymałości oraz podstawy stalowej zawierającej elementy odpowiadające za ruch w pionie. Odbój wyposażony jest w ruchomy mechanizm, dzięki któremu guma dopasowuje się do poziomu pojazdu podczas załadunku/rozładunku.

Wymiary	510x250x152 mm
Materiały	Guma, stal, ruchomy mechanizm
Montaż	kotwy rozporowe
Wykończenie podstawy	Lakier

Odbój Pancerny

Odbój pancerny opracowany został z myślą o klientach ceniących sobie najwyższą wytrzymałość i żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach. Pokrycie części stalowej powłoką galwaniczną zapewnia odporność na warunki atmosferyczne.

Wymiary	500x200x100mm
Materiały	Guma wysokiej jakości, stal
Montaż	kotwy rozporowe
Wykończenie podstawy	Ocynk

Odbój ESS

Odbój ESS wykonany jest z gumy o zwiększonej wytrzymałości oraz podstawy stalowej zawierającej elementy odpowiadające za ruch w pionie. Odbój wyposażony jest w mechanizm umożliwiający wysunięcie go na wysokość 250mm.

Wymiary	250x500x100 mm
Materiały	Guma wysokiej jakości, stal
Montaż	kotwy rozporowe



AMTR-S

Słupki stalowe



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Podstawową funkcją wytrzymałych słupków zabezpieczających jest ochrona stref załadunku i rozładunku, drzwi, ścian oraz wszystkiego co znajduje się w ich pobliżu. Nadają się do dużych obciążeń i ochrony obszarów roboczych.

Charakterystyka

- ▶ standardowo są ocynkowane i malowane proszkowo na kolor RAL 1023,
- ▶ opcjonalnie mogą być lakierowane w dwa czarne paski o szerokości 100 mm,
- ▶ wszystkie słupki wyposażone są w zestaw montażowy.



Rodzaje słupków

Słupek AMTR-S M1

Model o średnicy 134 mm i grubości ścianki 3,2 mm. Jest odpowiednim rozwiązaniem przy zastosowaniu samochodów panelowych. Ten rodzaj słupka sprawdza się w pobliżu chodników oraz otworów przy rampach czy bramach.

AMTR-S-800-M1	Wysokość nominalna 800 mm Średnica 134 mm Grubość ścianki 3,2 mm
AMTR-S-1000-M1	Wysokość nominalna 1000 mm Średnica 134 mm Grubość ścianki 3,2 mm
AMTR-S-1200-M1	Wysokość nominalna 1200 mm Średnica 134 mm Grubość ścianki 3,2 mm
AMTR-S-1500-M1	Wysokość nominalna 1500 mm Średnica 134 mm Grubość ścianki 3,2 mm

Słupek AMTR-S M2

Model o średnicy 159 mm i grubości ścianki 4 mm. Jest odpowiednim rozwiązaniem przy zastosowaniu wózków widłowych. Ten rodzaj słupka sprawdza się w pobliżu otworów, przy których stosuje się rampy do załadunku i rozładunku.

AMTR-S-800-M2	Wysokość nominalna 800 mm Średnica 159 mm Grubość ścianki 4 mm
AMTR-S-1000-M2	Wysokość nominalna 1000 mm Średnica 159 mm Grubość ścianki 4 mm
AMTR-S-1200-M2	Wysokość nominalna 1200 mm Średnica 159 mm Grubość ścianki 4 mm
AMTR-S-1500-M2	Wysokość nominalna 1500 mm Średnica 159 mm Grubość ścianki 4 mm

Słupek AMTR-S M3

Model o średnicy 219 mm i grubości ścianki 5 mm. Jest odpowiednim rozwiązaniem przy wjeździe samochodów do budynku. Ten rodzaj słupka sprawdza się w pobliżu otworów, przy których nie stosuje się rampy do załadunku i rozładunku.

AMTR-S-800-M3	Wysokość nominalna 800 mm Średnica 219 mm Grubość ścianki 5 mm
AMTR-S-1000-M3	Wysokość nominalna 1000 mm Średnica 219 mm Grubość ścianki 5 mm
AMTR-S-1200-M3	Wysokość nominalna 1200 mm Średnica 219 mm Grubość ścianki 5 mm
AMTR-S-1500-M3	Wysokość nominalna 1500 mm Średnica 219 mm Grubość ścianki 5 mm



Rodzaje odbojnic

Odbojnica liniowa AMTR-O1

Standardowe stopy odbojnicy mają grubość 8 mm. Odbojnica liniowa stosowana jest w celu ochrony ścian i ciągów komunikacyjnych w magazynach oraz parkingach podziemnych.



AMTR-O1-800-M2	Wysokość 800 mm
AMTR-O1-1000-M2	Wysokość 1000 mm

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

Barierka przemysłowa AMTR-B1

Standardowe stopy barierki przemysłowej mają grubość 8 mm. Barierka stosowana jest w celu ochrony ścian ciągów komunikacyjnych wszędzie tam, gdzie odbojnica jest niewystarczająca, między innymi w magazynach oraz parkingach podziemnych.



AMTR-B1-800-M2	Wysokość 800 mm
AMTR-B1-1000-M2	Wysokość 1000 mm

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

AMTR-K

Klin pod koła



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Podstawową funkcją klinów zabezpieczających jest ochrona załadunku i rozładunku samochodu poprzez umieszczenie ich pod kołami pojazdu.

Charakterystyka

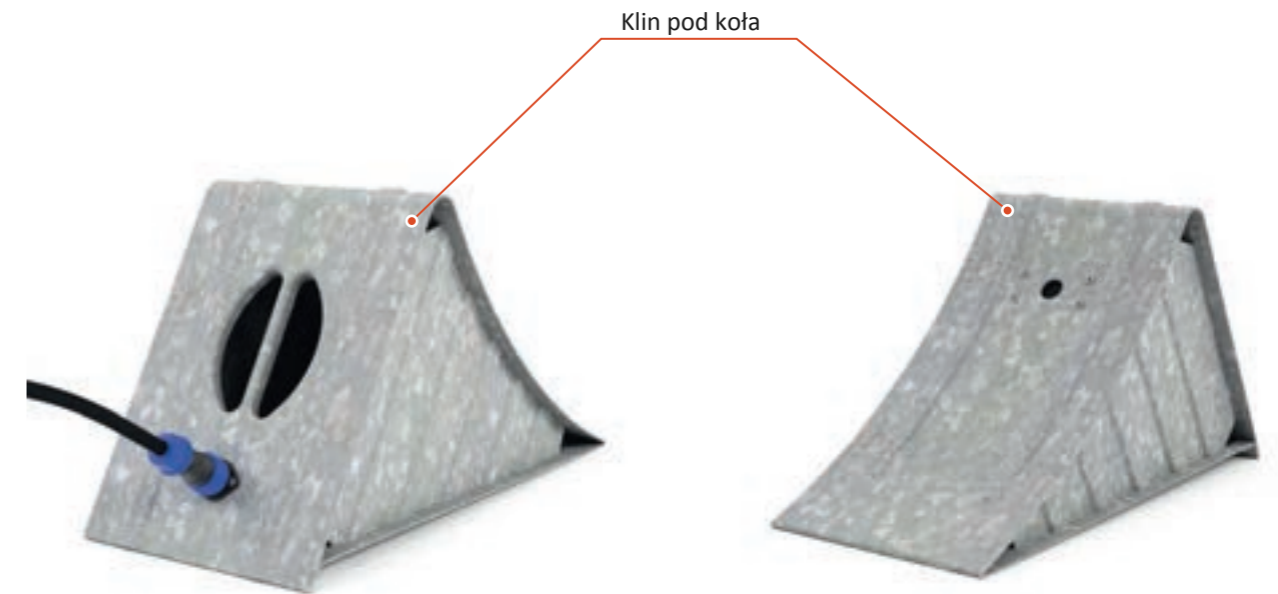
- ▶ kliny mogą być stosowane razem z innymi akcesoriami dokowymi: panelem sterowania rampy, bramami przemysłowymi oraz sygnalizacją świetlną,
- ▶ są niezwykle trwałe i wyposażone w czujnik do wykrywania koła pojazdu ciężarowego po umieszczeniu klina.



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	470 mm
Szerokość	200 mm
Wysokość	230 mm
Promień	560 mm
Obciążenie koła na klin	6500 kg
Materiał	Stal w ocynku galwanizowanym
Waga	4,5 kg

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Klin AMTR-K

Klin AMTR-K pod koła zabezpiecza pojazdy przed przypadkowym stoczeniem. Dzięki umieszczeniu go pod kołami pojazdu zwiększa się bezpieczeństwo w czasie załadunku, rozładunku i może być zastosowany wraz z systemem ZSD (Zbliżeniowy System Dokowania). Jest to klin stalowy ocynkowany o promieniu krzywizny 560 mm z czujnikiem optycznym i przyłączem 4 pinowym.



Komfort

Bezpieczeństwo

Ochrona

AMTR

Oświetlenie
i system
dokowania

AMTR

Lampa dokowa LED



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Lampy dokowe to energooszczędne zamienniki zewnętrznych lamp halogenowych. Posiadają klasę szczelności IP65, oznacza pełną ochronę przed pyłem, kurzem i wodą, więc mogą być stosowane w trudnych warunkach magazynowych.

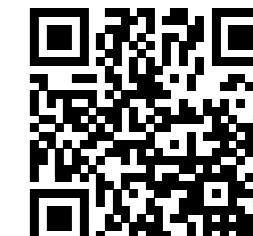
Standardowe parametry techniczne*

Moc lampy	10 W
Zasilanie	AC 230 V
Pobór mocy	10 W
Barwa światła	Ciepła
Kąt świecenia	120 stopni
Wymiary	75x115x85
Żywotność	30 000 h
Ilość cykli	50 000
Czas Zapłonu	1,1 s
Współczynnik mocy lampy	> 0,5



AMTR-ZSD

Zbliżeniowy system dokowania



Więcej informacji
na stronie produktu

Przeznaczenie

Zbliżeniowy system dokowania to elektroniczny system oparty na czujniku zbliżeniowym połączonym z sygnalizacją świetlną usprawniający proces logistyczny rozładunku i zwiększa bezpieczeństwo. Pozwala na sprawny przeładunek towarów i wspomaga prace kierowców podczas dokowania pojazdów. System automatycznie informuje kierowcę dokowanego pojazdu oraz personel obsługujący wewnątrz doku o gotowości do pracy.









Charakterystyka

- ▶ zewnętrzne światła informują kierowcę o odległości do doku, a wewnętrzne o podstawieniu pojazdu pod dok i możliwości rozpoczęcia pracy,
- ▶ system świetlny działa w oparciu o czujnik zbliżeniowy, który zamocowany jest w przedniej części rampy i lamp sygnalizacyjnych (czerwonych i zielonych) umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz doku.



System dokowania AMTR-ZSD V1

System świetlny ZSD V1 oparty jest o czujnik zbliżeniowy, sygnalizację zewnętrzną złożoną ze światła zielonego i czerwonego informujących kierowcę o dotarciu w wyznaczone miejsce i konieczności zatrzymania pojazdu. Istnieje możliwość sprzęgnięcia systemu z bramą, przez co zyskujemy informację zwrotną o rozpoczęciu obsługi.

ETAP	OPIS CZYNNOŚCI	LAMPA ZEWNĘTRZNA	LAMPA WEWNĘTRZNA
1	Dok znajduje się w stanie spoczynku - gotowość dokowania		
2	Pojazd dojechał do wyznaczonego miejsca*		
3	Zamknięcie bramy po zakończeniu obsługi pojazdu		
4	Odjazd pojazdu spod		

* Jeśli obsługa pojazdu nie rozpocznie się w ciągu 3 min od momentu zadokowania pojazdu, program automatycznie przechodzi do etapu 3.

Dane techniczne

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Zasilanie	230 VAC
Typ czujnika	Odbiciowy PNP
Regulowany zasięg czujnika	10 – 1000 mm
Moc lampy	40 W
Stopień ochrony	IP67















W skład zestawu wchodzi:

- ▶ Skrzynka sterownicza
- ▶ Czujnik zbliżeniowy
- ▶ Semafor ze światłem czerwonym i zielonym
- ▶ Zestaw przewodów instalacyjnych



System dokowania AMTR-ZSD V3 (Naprowadzacz świetlny)

System ZSD V3 oparty jest o system świateł LED wspomagających kierowcę z powodu umiejscowienia ich na optymalnej dla kierowcy wysokości, przez co ten nie jest zmuszony do ciągłej obserwacji zarówno pozycji kół względem naprowadzaczy stalowych jak i odległości od ściany doku. Zastosowanie systemu ZSD V3 pozwala na całkowite wyeliminowanie tradycyjnych systemów naprowadzających, przez co zyskuje się większą przestrzeń na placu pozbawioną przeszkód, co wpływa na łatwiejsze odśnieżanie w warunkach zimowych. System ZSD V3 charakteryzuje się długą żywotnością i niskim poborem energii.

SYTUACJA	ŚWIATŁO ZEWNĘTRZNE	ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE
Brak TIR-a		
TIR na miejscu		
Otwarcie bramy		
Załadunek / rozładunek		
Zamknięcie bramy		
Po wciśnięciu przycisku		
TIR odjechał		

Światło migające



Dane techniczne

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Zasilanie	230 VAC
Typ czujnika	Odbiciowy PNP
Zasięg czujnika	10 – 1000 mm
Moc listwy LED	0,7 W
Stopień ochrony	IP67

W skład zestawu wchodzi:

- ▶ Skrzynka sterownicza
- ▶ Czujnik odbiciowy
- ▶ Uchwyt czujnika
- ▶ Listwa LED biała - 2 szt.
- ▶ Listwa LED czerwona - 1 szt.
- ▶ Zestaw przewodów instalacyjnych





”
Z nami zbudujesz swoje
Centrum logistyczne
bez kompromisów
”





AMTR System Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 44,

57-240 Kamieniec Ząbkowicki

tel. +48 728 668 501

e-mail: biuro@amtr.pl

www.amtr.pl | www.e-amtr.pl

