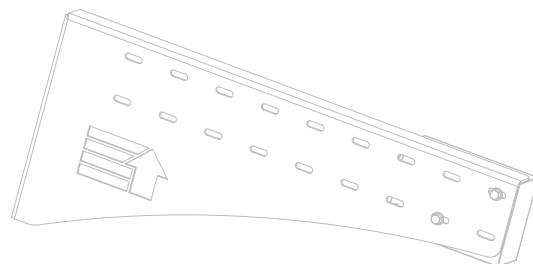
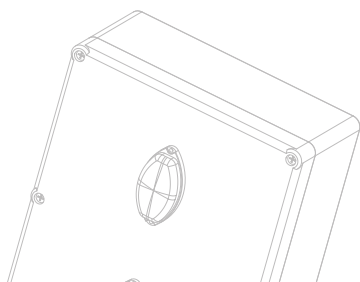
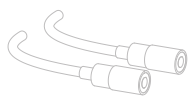
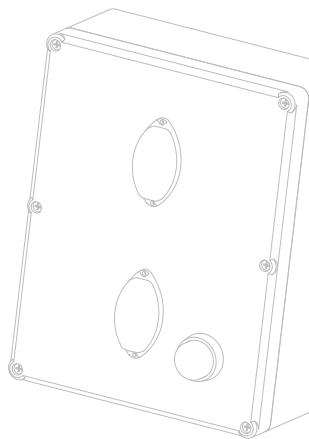
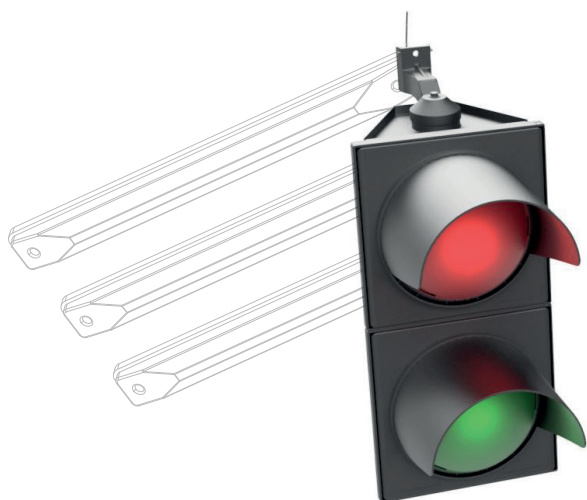




Więcej informacji  
na stronie produktu



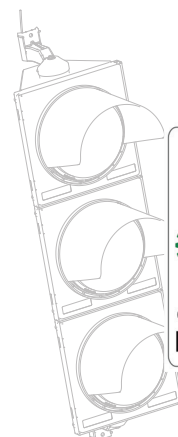
## AMTR-ZSD

### Zbliżeniowy system dokowania

- szybki i bezpieczny załadunek
- ochrona i zabezpieczenie systemu przeładunkowego
- zwiększenie ergonomii pracy
- poprawa komunikacji personelu z kierowcą
- kompatybilność z zewnętrznymi systemami



AC 082



## Informacje ogólne


Zbliżeniowy system dokowania to elektroniczny system oparty na czujniku zbliżeniowym połączonym z sygnalizacją świetlną usprawniający proces logistyczny rozładunku i zwiększający bezpieczeństwo. Pozwala na sprawny przeładunek towarów i wspomaga prace kierowców podczas dokowania pojazdów. System automatycznie informuje kierowcę dokowanego pojazdu oraz personel obsługujący wewnątrz doku o gotowości do pracy.

## Charakterystyka

- zewnętrzne światła informują kierowcę o odległości do doku, a wewnętrzne o podstawieniu pojazdu pod dok i możliwości rozpoczęcia pracy,
- system świetlny działa w oparciu o czujnik zbliżeniowy, który zamocowany jest w przedniej części rampy i lamp sygnalizacyjnych umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz doku.

## System dokowania AMTR-ZSD V1

System świetlny ZSD V1 oparty jest o czujnik zbliżeniowy i sygnalizację zewnętrzną złożoną ze światła zielonego i czerwonego informujących kierowcę o dotarciu w wyznaczone miejsce i konieczności zatrzymania pojazdu. Istnieje możliwość sprzęgnięcia systemu z bramą, przez co zyskujemy informację zwrotną o rozpoczęciu obsługi.

ETAP	OPIS CZYNNOŚCI	LAMPA ZEWNĘTRZNA	LAMPA WEWNĘTRZNA
1	Dok znajduje się w stanie spoczynku - gotowość dokowania		
2	Pojazd dojechał do wyznaczonego miejsca*		
3	Zamknięcie bramy po zakończeniu obsługi pojazdu		
4	Odjazd pojazd spod		

\* Jeśli obsługa pojazdu nie rozpocznie się w ciągu 3 min od momentu zadokowania pojazdu, program automatycznie przechodzi do etapu 3.

## Dane techniczne

Zastosowanie

Systemy przeładunkowe

Zasilanie

230 VAC

Typ czujnika

Ultradźwiękowy PNP

Regulowany zasięg czujnika

10 – 1000 mm

Moc lampy

40 W

Stopień ochrony

IP67















W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik zbliżeniowy
- Semafor ze światłem czerwonym i zielonym
- Zestaw przewodów instalacyjnych



## System dokowania AMTR-ZSD V3 (Naprowadzacz świetlny)

System ZSD V3 oparty jest o system świateł LED wspomagających kierowcę z powodu umiejscowienia ich na optymalnej dla kierowcy wysokości, przez co ten nie jest zmuszony do ciągłej obserwacji zarówno pozycji kół względem naprowadzaczy stałowych jak i odległości od ściany doku. Zastosowanie systemu ZSD V3 pozwala na całkowite wyeliminowanie tradycyjnych systemów naprowadzających, przez co zyskuje się większą przestrzeń na placu pozbawioną przeszkód, co wpływa na łatwiejsze odśnieżanie w warunkach zimowych. System ZSD V3 charakteryzuje się długą żywotnością i niskim poborem energii.

SYTUACJA	ŚWIATŁO ZEWNĘTRZNE	ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE
Brak TIR-a		
TIR na miejscu		
Otwarcie bramy		
Załadunek / rozładunek		
Zamknięcie bramy		
Po wciśnięciu przycisku		
TIR odjechał		

## Dane techniczne

Zastosowanie

Zasilanie

Typ czujnika

Zasięg czujnika

Moc listwy LED

Stopień ochrony

Systemy przeładunkowe

230 VAC

Odbiciowy PNP

10 – 2000 mm

0,7 W

IP67

**W skład zestawu wchodzi:**

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik odbiciowy
- Uchwyt czujnika
- Listwa LED biała - 2 szt.
- Listwa LED czerwona - 1 szt.
- Zestaw przewodów instalacyjnych



Światło migające