

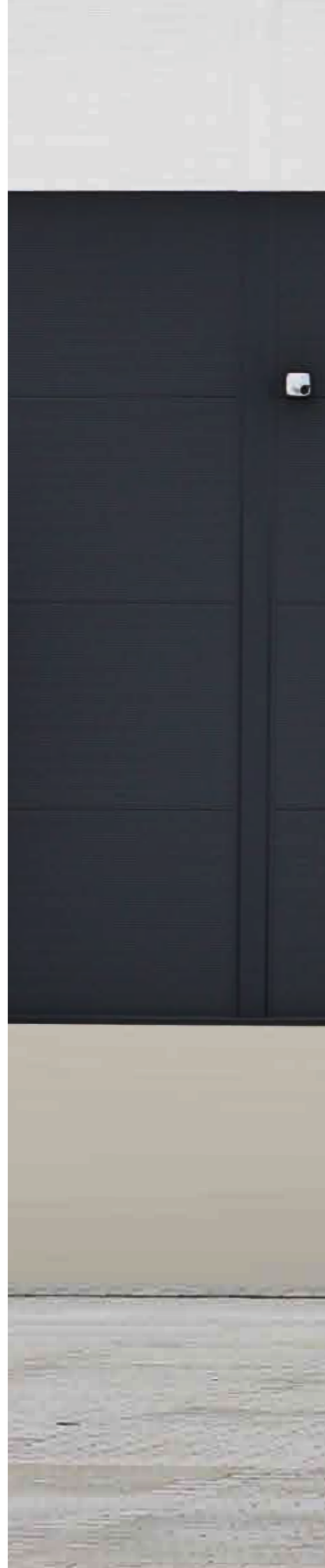
AMTR

Uszczelnienia doków
przeładunkowych

Ochrona termiczna

Łatwy montaż

Wytrzymałość



23



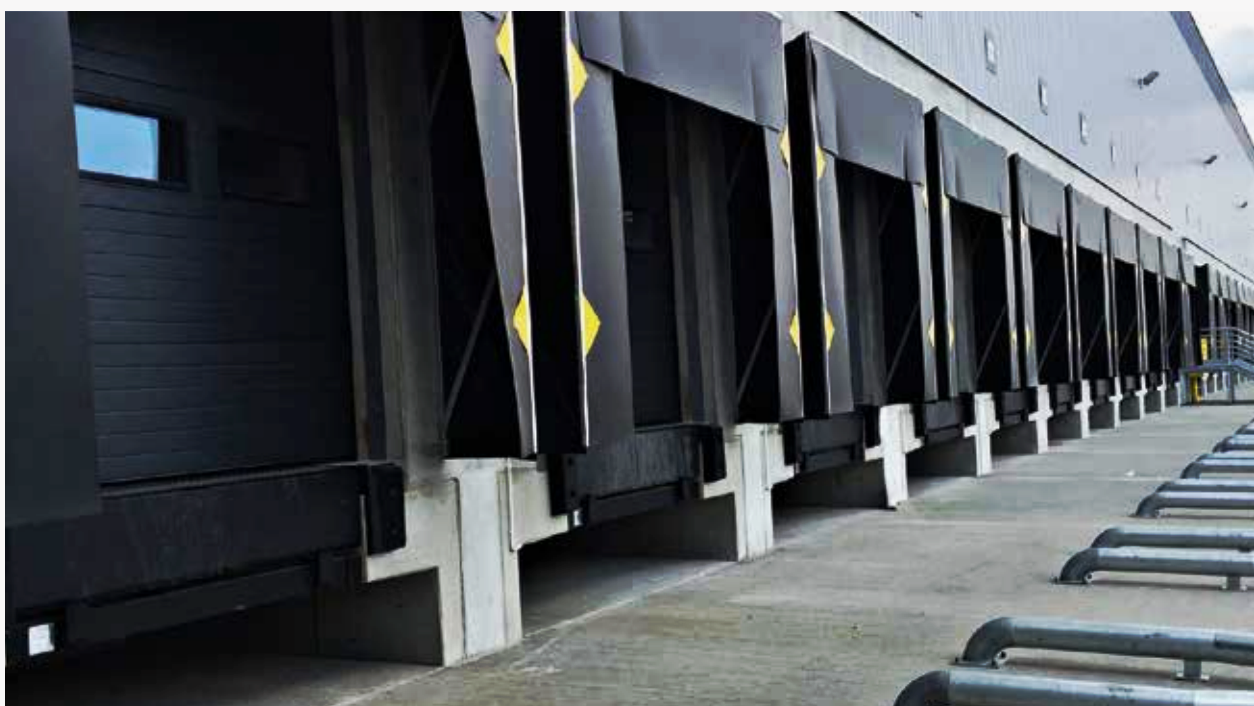
AMTR-U

Uszczelnienie standardowe

Przeznaczenie

Uszczelnienie mechaniczne AMTR-U jest przeznaczone do doszczelnienia naczepy samochodu ciężarowego na stanowisku załadunkowym. Dzięki integracji z rampą przeładunkową nie ma konieczności zastosowania dodatkowych elementów chroniących przeładowywane towary. Podstawowym zadaniem uszczelnienia jest ograniczenie wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie. Model AMTR-PRO posiada uniwersalne wymiary dla naczep typu TIR. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

AMTR





Charakterystyka

- czołowe plandeki (górną i boczną) wykonane są z trójwarstwowego tworzywa PVC o grubości 3mm, odpornego na warunki atmosferyczne oraz urazy mechaniczne,
- konstrukcja nośna uszczelnienia złożona jest z dwóch ram połączonych ze sobą przegubowo za pomocą czterech ramion i płaszcza,
- konstrukcja nośna wykonana jest z lekkich profili stalowych ocynkowanych ogniowo,
- obrzeża uszczelnienia zabezpieczone są profilem aluminiowym,
- całość zabezpieczona skośny dach, który unosi się pod wpływem nacisku od czoła,
- uszczelnienie oznakowane jest ostrzegawczo żółtym kolorem na czołowych plandekach.

Uszczelnienie bramowe

Uszczelnienie bramowe jest to wisząca konstrukcja stalowa ocynkowana, obudowana tkaniną. Elementy doszczelniające mają grubość ok.3 mm, wzmocnione są dodatkowo kilkoma warstwami włókna poliestrowego i obustronnie pokryte PVC.

Standardowe parametry techniczne*

Szerokość	3400 mm
Wysokość	3400 mm
Głębokość	600 mm
Fartuch górny	975 - 1000 mm
Fartuch boczny	600 - 675 mm
Standardowy kolor	czarny

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

AMTR-P

Uszczelnienie pneumatyczne

Przeznaczenie

Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P jest najskuteczniejszym i najtrwalszym z wszystkich rodzajów uszczelnień systemów przeładunkowych. Konstrukcja poduszek jest zaprojektowana na kształt harmonijki, dzięki czemu tworzy się optymalne uszczelnienie. Dlatego ten rodzaj uszczelnień jest szczególnie polecany przy znacznych różnicach temperatur wewnątrz i na zewnątrz pomieszczenia, na przykład w klimatyzowanych lub chłodzonych powierzchniach magazynowych. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

Charakterystyka

- Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P wykonane jest z trwałych i odpornych na czynniki atmosferyczne komponentów:
- poduszki wykonane są z przeplotu poliestrowego dwustronnie pokrytego PVC,
- elastyczne i niezwykle stabilne paski ochronne, wykonane z 3500 gr/m² dwuwarstwowego przeplotu poliestrowego,
- uszczelnienie obustronnie pokryta jest odporną na ścieranie, antystatyczną, twardą powłoką PVC,
- front uszczelnienia wykonany jest ze stali ocynkowanej, wykończony powłoką syntetyczną w szarym kolorze (RAL 7042)
- profile wzmacniające wykonane są z anodowanego aluminium,
- uszczelnienie wyposażone jest w ocynkowane na gorąco konsole zapewniające pełne bezpieczeństwo.



Sterowanie

Za pomocą jednego przycisku obsługiwane są oba silniki, w które wyposażone jest uszczelnienie – rurowy i dmuchany. Podczas dokowania ciężarówki do rozładunku oba silniki w ciągu 30 sekund uszczelniają przestrzeń pomiędzy otwartą bramą a pojazdem.

Napęd

Górna poduszka uszczelnienia jest wysuwana poprzez wałek silnika rurowego. Podczas rozszerzania silnik dmuchawy gwarantuje, że poduszki są wypełnione powietrzem.

Maksymalna wysokość	610m ³ /h
Maksymalne sprężenie	500 Pa
Głośność	70 dB
Typ silnika	R2E 160-AY 47-01
Moc pobierana	240 W 50 Hz
Prędkość obrotowa	2100 [1/min]
Napięcie zasilania	230 V
Masa	4 kg

Sterowanie AMTR-P



Standardowe parametry techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Wysokość	3500 mm
Szerokość	3700 mm
Głębokość konstrukcji	800 mm
Wysokość montażowa	4700 mm
Materiał poduszek	670 gr/m ²
Boczna szerokość poduszek (nadmuchanych)	600 mm
Wysokość poduszki górnej (nadmuchanej)	1000 mm
Czas nadmuchiwania	ok.30 sekund
Czas wypuszczania powietrza	ok.40 sekund

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta