

AMTR

Pomosty i kładki
przeładunkowe

Mobilność

Komfort pracy

Szybkość załadunku





AMTR-I

Kładka przeładunkowa -
mechaniczny pomost najazdowy

Przeznaczenie

Mechaniczny pomost najazdowy AMTR-I przeznaczony jest do stosowania we wszelkiego rodzaju obiektach przemysłowych, w których istnieje potrzeba dodatkowego systemu przeładunkowego. Zalecany jest on przede wszystkim do obiektów logistycznych, w których następuje ciągły przepływ towarów.

AMTR





Charakterystyka

- mechaniczny pomost najazdowy wykonany jest z elementów stalowych ocynkowanych,
- nośność statyczna kładki wynosi 6-7 kN,
- otwieranie/zamykanie kładki następuje poprzez wodzenie płyta kładki elementem podnoszącym zwanym dźwignią,
- zakres pracy kładki jest blokowany odpowiednimi zabezpieczeniami, co chroni płyt mostka przed jego wyłamaniem,
- stalowy kątownik nośny z pionowym płatem są mocowane do zakończenia rampy (progu wylewki),
- stalowe blachy poszycia kładki zabezpieczone są powłoką ocynkowaną ogniowo.

Standardowe parametry techniczne*

Szerokość	1200-2600 mm
Wysokość	550-650 mm
Standardowy kolor	RAL 9005 RAL 7042 RAL 5010 (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

AMTR-J

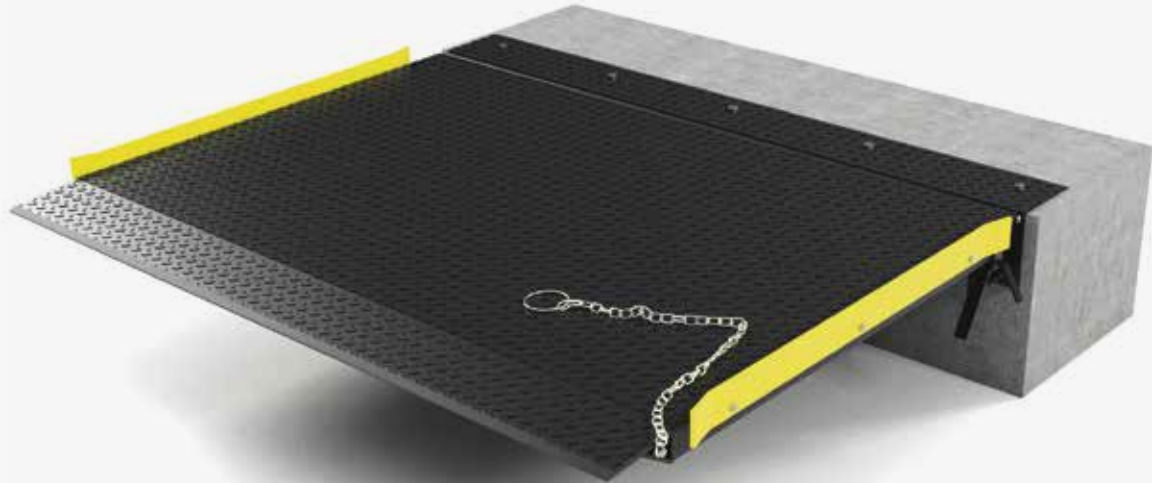
Kłapa przeładunkowa -
mechaniczny pomost najazdowy

Przeznaczenie

Mechaniczny pomost najazdowy AMTR-J przeznaczony jest do stosowania we wszelkiego rodzaju obiektach przemysłowych, w których istnieje potrzeba dodatkowego systemu przeładunkowego. Zalecany jest przede wszystkim do obiektów, w których nie ma możliwości montażu ramp przeładunkowych lub rozładowywane są mniejsze auta dostawcze.

AMTR





Charakterystyka

- płyta przejazdowa klapy wykonany jest z blachy stalowej,
- rama stanowiąca szkielet mostka wykonana jest z profili stalowych,
- otwieranie/zamykanie klapy następuje poprzez wodzenie płata elementem podnoszącym zwanym dźwignią,
- zakres pracy klapy jest blokowany odpowiednimi zabezpieczeniami, co chroni mostek przed jego wyłamaniem,
- masa mostka jest równoważona mechanizmem sprężynowym, co zapewnia uruchomienia mostka przy minimalnym zużyciu energii oraz zabezpiecza przed szybkim opadaniem.

Standardowe parametry techniczne*

AMTR-J 1000x1500
AMTR-J 1500x1000
AMTR-J 1500x1200
AMTR-J 1500x1500
AMTR-J 2000x1200
AMTR-J 2000x1500
Standardowy kolor

Szerokość 1000 mm | Długość 1500 mm
Szerokość 1500 mm | Długość 1000 mm
Szerokość 1500 mm | Długość 1200 mm
Szerokość 1500 mm | Długość 1500 mm
Szerokość 2000 mm | Długość 1200 mm
Szerokość 2000 mm | Długość 1500 mm

RAL 9005 RAL 7042 RAL 5010 (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta