

AMTR

Dichtungen für
Verladedocks

Wärmedämmung

Einfache Installation

Haltbarkeit



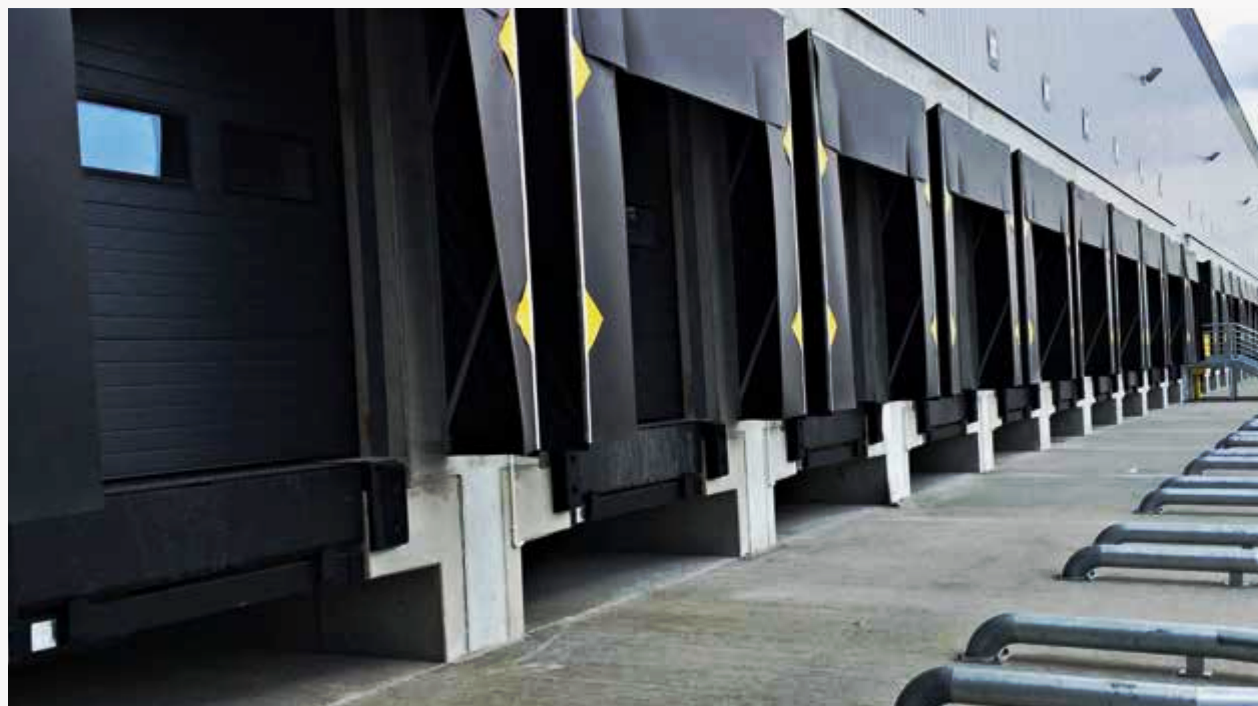
AMTR-U

Standard-Dichtung

Zweck

Die mechanische AMTR-U-Dichtung ist zur Andichtung eines LKW-Anhängers an der Laderampe vorgesehen. Dank der Integration in die Laderampe sind keine zusätzlichen Schutzelemente für die zu verladenden Güter erforderlich. Die Grundaufgabe der Dichtung ist es, den Einfluss ungünstiger Witterungsbedingungen auf den Betrieb im Lager zu begrenzen. Das Modell AMTR-PRO hat universelle Abmessungen für TIR-Anhänger. Es ist aber möglich, Dichtungen mit nicht standardisierten Abmessungen zu konstruieren.

AMTR



Standard-Dichtung



Merkmale

- die Frontplanen (oben und seitlich) bestehen aus dreischichtigem PVC mit einer Dicke von 3 mm, das gegen Witterungseinflüsse und mechanische Beschädigungen beständig ist,
- die Stützstruktur der Dichtung besteht aus zwei Rahmen, die durch vier Arme und einen Mantel gelenkig miteinander verbunden sind,
- die Tragkonstruktion besteht aus leichten, feuerverzinkten Stahlprofilen,
- die Dichtungsänder sind durch ein Aluprofil geschützt,
- die gesamte Konstruktion wird durch einen Schrägdach geschützt, das sich unter dem Druck von vorne anhebt,
- Die Abdichtung wird mit einer grellen, gelben Farbe auf den vorderen Planen gekennzeichnet.

Torabdichtung

Die Torabdichtung ist eine verzinkte, hängende, mit Gewebe ummantelte Stahlkonstruktion. Die Dichtungselemente sind ca. 3 mm dick, mit mehreren Lagen der Polyesterfaser verstärkt und beidseitig PVC-beschichtet.

Technische Standardparameter*

Breite	3400 mm
Höhe	3400 mm
Tiefe	600 mm
Obere Schürze	975- 1000 mm
Seitenschürze	600- 675 mm
Standard-Farbton	schwarz

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen

AMTR-P

Pneumatische Dichtung

Zweck

Die pneumatische Dockabdichtung AMTR-P ist die effektivste und haltbarste aller Arten von Dockabdichtungen. Die Dichtkonstruktion hat die Form eines faltbaren Kissens, wodurch eine optimale Abdichtung erreicht wird. Daher ist diese Art der Abdichtung besonders bei erheblichen Temperaturunterschieden innerhalb und außerhalb des Raumes, z.B. in klimatisierten oder gekühlten Lagerräumen, zu empfehlen. Es ist aber möglich, Dichtungen mit nicht standardisierten Abmessungen zu konstruieren.

Merkmale

- Die pneumatische Dichtung AMTR-P besteht aus langlebigen und witterungsbeständigen Komponenten:
- die Luftkissen bestehen aus verflochtenem Polyestervlies mit beidseitiger PVC-Beschichtung,
- elastische und äußerst stabile Schutzbänder, hergestellt aus 3500 gr/m² doppellagigem Polyestergewebe,
- die Dichtung ist auf beiden Seiten mit einer abriebfesten, antistatischen Hart-PVC-Beschichtung versehen,
- die Vorderseite des Siegels besteht aus verzinktem Stahl, der mit einer grauen Kunststoffbeschichtung (RAL 7042) versehen ist
- die Verstärkungsprofile sind aus eloxiertem Aluminium hergestellt,
- Um volle Sicherheit zu gewährleisten, ist die Abdichtung mit feuerverzinkten Konsolen ausgestattet.



Steuerung

Beide Motoren (Rohr- und des Gebläsemotor, mit den die Abdichtung ausgestattet sind, werden mit einem Knopf bedient. Beim Andocken des LKW's zur Entladung dichten beide Motoren den Raum zwischen dem geöffneten Tor und dem Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden ab.

Antrieb

Das obere Dichtkissen wird durch die Welle des Rohrmotors herausgezogen. Während der Expansion sorgt der Gebläsemotor dafür, dass die Kissen mit Luft gefüllt werden.

Maximale Höhe	610m ³ /h
Maximale Kompression	500 Pa
Lautstärke	70 dB
Motortyp	R2E 160-AY 47-01
Leistungsaufnahme	240 W 50 Hz
Drehzahl	2100 [1/min]
Versorgungsspannung	230 V
Masse	4 kg

AMTR-P-Steuerung



Technische Standardparameter*

Anwendung	Verladesysteme
Höhe	3500 mm
Breite	3700 mm
Bautiefe	800 mm
Einbauhöhe	4700 mm
Dämpfungsmaterial	670 gr/m ²
Breite der Seitenkissen (aufgeblasen)	600 mm
Höhe des oberen Kissens (aufgeblasen)	1000 mm
Aufblaszeit	ca. 30 Sekunden
Luftablasszeit	ca. 40 Sekunden

*Es ist möglich, das Produkt an die Kundenanforderungen anzupassen